



Decreto n. **107** del 15 NOV. 2021

**OGGETTO: APPROVAZIONE PIANO SPOSTAMENTI CASA-LAVORO (PSCL) 2021
ATS BRIANZA**

IL DIRETTORE GENERALE – Dr. Carmelo Scarcella

Nominato in forza della Deliberazione della Giunta Regionale di Lombardia n. XI/5199 del 7.09.2021

ACQUISITI i pareri favorevoli

del Direttore Sanitario

Dr. Emerico Maurizio Panciroli

del Direttore Socio Sanitario

Dr. Antonio Colaianni

del Direttore Amministrativo

Dott.ssa Teresa Foini

PREMESSO che

- l'art. 229, comma 4, del D.L. 19.5.2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla L. 17.7.2020, n. 77, prevede che *"al fine di favorire il decongestionamento del traffico nelle aree urbane mediante la riduzione dell' uso del mezzo di trasporto privato individuale, le imprese e le pubbliche amministrazioni di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, con singole unità locali con più di 100 dipendenti ubicate in un capoluogo di Regione, in una Città metropolitana, in un capoluogo di Regione, in una Città metropolitana, in un capoluogo di Provincia ovvero in un Comune con popolazione superiore a 50.000 abitanti, sono tenute ad adottare, entro il 31 dicembre di ogni anno, un piano degli spostamenti casa-lavoro del proprio personale dipendente finalizzato alla riduzione dell' uso del mezzo di trasporto privato individuale nominando, a tal fine, un mobility manager con funzioni di supporto professionale continuativo alle attività di decisione, pianificazione, programmazione, gestione e promozione di soluzioni ottimali di mobilità sostenibile"*;

- il Decreto del Ministro della transizione ecologica di concerto con il Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 179 del 12.5.2021, pubblicato sulla GU Serie Generale n. 124 del 26.5.2021, definisce le modalità attuative delle disposizioni di cui all'art. 229, comma 4, del D.L. 19.5.2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla L. 17.7.2020, n. 77 specificando le figure, le funzioni e i requisiti dei mobility manager aziendali e dei mobility manager d'area e indicando sommariamente i contenuti, le finalità e le modalità di adozione e aggiornamento del "Piano degli spostamenti casa-lavoro (PSCL)";

- l'art. 3, comma 5 del citato decreto n. 179 del 12.5.2021 prevede che, *"fermo restando quanto disposto dall'art. 9, comma 1, con successivo decreto direttoriale del Ministero della transizione ecologica e del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile, entro novanta giorni dall'entrata in vigore del presente decreto, sono adottate le "Linee guida per la redazione e l'implementazione dei piani degli spostamenti casa-lavoro (PSCL)", tenendo conto dei principi previsti nel presente decreto"*;

- con il Decreto dirigenziale n. 209 del 4.8.2021 del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili è stato adottato il testo delle "Linee guida per la redazione e l'implementazione dei piani degli spostamenti casa-lavoro (PSCL) " di cui al comma 5 dell'art. 3 del Decreto del Ministro della transizione ecologica di concerto con il Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 179 del 12.5.2021 pubblicato sulla GU serie generale n. 124 del 26.5.2021;

-con deliberazione n.603 del 30/08/2021 la Dott.ssa Roberta Zanzi, dipendente a tempo indeterminato con profilo di Dirigente Amministrativo, Responsabile dell'UOS Controllo di Gestione è stata nominata mobility manager aziendale con funzioni di supporto professionale continuativo alle attività di decisione, pianificazione, programmazione, gestione e promozione di soluzioni ottimali di mobilità sostenibile con mandato di redigere il piano degli spostamenti casa lavoro del personale dell'ATS Brianza entro la data del 22.11.2021 con la collaborazione dei Direttori dell'U.O.C. Sviluppo Risorse Umane e dell'U.O.C. Risorse Strumentali e Logistiche;

VISTA la proposta presentata dal Responsabile della U.O.S. Controllo di gestione Dr.ssa Roberta Zanzi che, anche in qualità di Responsabile del procedimento, attesta la regolarità tecnica e la legittimità del presente atto;


DECRETA

per le motivazioni indicate in premessa:

- di procedere all'approvazione del Piano Spostamenti Casa Lavoro (PSCL) 2021 dell'ATS Brianza allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;
- di dare mandato al mobility manager aziendale per la sottoscrizione e l'inoltro del suddetto Piano agli uffici competenti del Comune di Monza e del Comune di Lecco entro 15 giorni dall'approvazione;
- di pubblicare il PSCL sulla intranet aziendale dandone informativa ai dipendenti;
- di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri a carico di questa ATS;
- di dare atto che ai sensi e per gli effetti del combinato disposto dei commi 4 e 6 dell'art. 17 della L.R. n. 33/2009, come modificata dall'art. 1 della L.R. n. 23/2015, il presente provvedimento è immediatamente esecutivo;
- di disporre, ai sensi del medesimo art. 17, comma 6, della L.R. n. 33/2009, la pubblicazione del presente provvedimento all'albo on line dell'Ente;
- di disporre l'invio del presente decreto alle Unità Organizzative interessate.

IL DIRETTORE GENERALE

Dr. Carmelo Scarcella



ATTESTAZIONE DI REGOLARITA' TECNICA E CONTABILE

U.O. PROPONENTE: U.O.S. CONTROLLO DI GESTIONE

Si attesta la regolarità tecnica e la legittimità del provvedimento essendo state osservate le norme e le procedure previste per la specifica materia.

IL RESPONSABILE U.O.S. CONTROLLO DI GESTIONE

ROBERTA ZANZI

Roberta Zanzi
(firma)

U.O.C. ECONOMICO FINANZIARIO

Si attesta la regolarità contabile del presente provvedimento:

Bilancio anno _____: Sanitario Socio Sanitario Integrato (ASSI) Sociale

Impegno: _____

Conto n.: _____ Importo: _____

IL DIRETTORE FF
(Veronica Comi)

NOTE: _____

Parte riservata ad acquisti di beni e servizi al di fuori delle Convenzioni CONSIP, ARIA e MEPA

U.O. PROPONENTE: U.O.C. Risorse Strumentali e Logistiche

- Si attesta che i beni/servizi oggetto di acquisto con il presente provvedimento non rientrano nelle categorie trattate dalla Concessionaria Servizi Informatici Pubblici (CONSIP S.p.A.) del Ministero dell'Economia e delle Finanze, per cui nella fattispecie non è applicabile il disposto di cui all'art. 26, comma 3, della Legge n. 488/1999 e successive modificazioni ed integrazioni e neppure in quelle trattate dall'Agenzia Regionale Innovazione Acquisti (ARIA) S.p.A. di cui alla L.R. n. 6 del 03.04.2019
- Si attesta che il bene/servizio da acquisire, oggetto del presente provvedimento, né si è reperito né è presente sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA) di cui all'art. 11 DPR 101/2002 ovvero è presente ma trattasi di prodotto/servizio comune e standardizzato non idoneo, in quanto tale, a soddisfare le esigenze specifiche e particolari dell'Azienda.

IL DIRETTORE
(Leonardo Sferrazza Papa)

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Copia del presente decreto è stata pubblicata all'Albo pretorio on line dell'Agenzia per la durata di giorni quindici consecutivi dal _____ al _____ inclusi.
Monza, li..... Il Funzionario addetto

Sistema Socio Sanitario



Regione
Lombardia

ATS Brianza

ATS BRIANZA

PIANO DEGLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO
(PSCL)

ANNO 2021



PIANO DEGLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO (PSCL) ATS BRIANZA

Sommario

1 INTRODUZIONE.....	3
1.1 ATS BRIANZA.....	3
1.2 CONTESTO NORMATIVO.....	3
2 PARTE INFORMATIVA E DI ANALISI.....	4
2.1 ANALISI DELLE CONDIZIONI STRUTTURALI DELL'AZIENDA.....	4
2.2 RISORSE, SERVIZI E DOTAZIONI AZIENDALI	5
2.3 ANALISI DELL'OFFERTA DI TRASPORTO	6
2.4 ANALISI DEGLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO	10
2.4.1 ANALISI DELLE MODALITA' ABITUALI DI SPOSTAMENTO CASA-LAVORO.....	10
2.4.2 ANALISI DELLA PROPENSIONE AL CAMBIAMENTO NEGLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO	12
3 PARTE PROGETTUALE	42
3.1 PROGETTAZIONE DELLE MISURE	42
3.1.1 DESCRIZIONE DELLE MISURE DA IMPLEMENTARE	43
3.1.2 DEFINIZIONE DEI BENEFICI CONSEGUIBILI CON L'ATTUAZIONE DELLE MISURE	44
3.2 PROGRAMMA DI IMPLEMENTAZIONE.....	44
4 PROGRAMMA DI MONITORAGGIO.....	44

1 INTRODUZIONE

1.1 ATS BRIANZA

L'Agenzia per la Tutela della Salute (ATS) della Brianza nasce il 1/1/2016 dalla fusione della ex ASL MONZA e della ex ASL LECCO in l'applicazione della L.R. 23 Evoluzione del sistema sociosanitario lombardo del 11/8/2015.

E' un'articolazione del Servizio Sanitario Nazionale che attua la programmazione definita da Regione, relativamente al territorio di propria competenza ed assicura, con il concorso di tutti i soggetti erogatori, i LEA ed eventuali livelli aggiuntivi definiti dalla Regione con risorse proprie.

1.2 CONTESTO NORMATIVO

L'art. 229, comma 4, del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, prevede che: *"al fine di favorire il decongestionamento del traffico nelle aree urbane mediante la riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato individuale, le imprese e le pubbliche amministrazioni di cui all'art. 1, c. 2, del d.lgs. 30.3.2001, n. 165, con singole unità locali con più di 100 dipendenti ubicate in un capoluogo di Regione, in una Città metropolitana, in un capoluogo di Provincia ovvero in un Comune con popolazione superiore a 50.000 abitanti, sono tenute ad adottare, entro il 31 dicembre di ogni anno, un Piano degli spostamenti casa-lavoro del proprio personale dipendente finalizzato alla riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato individuale nominando, a tal fine, un mobility manager con funzioni di supporto professionale continuativo alle attività di decisione, pianificazione, programmazione, gestione e promozione di soluzioni ottimali di mobilità sostenibile"*;

Il Decreto del Ministro della transizione ecologica di concerto con il Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 179 del 12.5.2021, pubblicato sulla GU Serie Generale n. 124 del 26.5.2021, definisce le modalità attuative delle disposizioni di cui all'art. 229, comma 4, del D.L. 19.5.2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla L. 17.7.2020, n. 77 specificando le figure, le funzioni e i requisiti dei mobility manager aziendali e dei mobility manager d'area e indicando sommariamente i contenuti, le finalità e le modalità di adozione e aggiornamento del "Piano degli spostamenti casa-lavoro (PSCL)";

L'art. 3, comma 4 del citato decreto n. 179 del 12.5.2021 prevede che *"Il PSCL, finalizzato alla riduzione del traffico veicolare privato, individua le misure utili a orientare gli spostamenti casa-lavoro del personale dipendente verso forme di mobilità sostenibile alternative all'uso individuale del veicolo privato a motore, sulla base dell'analisi degli spostamenti casa-lavoro dei dipendenti, delle loro esigenze di mobilità e dello stato dell'offerta di trasporto presente nel territorio interessato. Il PSCL definisce, altresì, i benefici conseguibili con l'attuazione delle misure in esso previste, valutando i vantaggi sia per i dipendenti coinvolti, in termini di tempi di spostamento, costi di trasporto e comfort di trasporto, sia per l'impresa o la pubblica amministrazione che lo adotta, in termini economici e di produttività, nonché per la collettività, in termini ambientali, sociali ed economici"*.

Il successivo comma 5 prevede che: *"Fermo restando quanto disposto dall'articolo 9, comma 1, con successivo decreto direttoriale del Ministero della transizione ecologica e del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile, entro novanta giorni dall'entrata in vigore del presente decreto, sono adottate le "Linee guida per la redazione e l'implementazione dei piani degli spostamenti casa-lavoro (PSCL)", tenendo conto dei principi previsti nel presente decreto"*;

Con il Decreto dirigenziale n. 209 del 4.8.2021 del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile è stato adottato il testo delle "Linee guida per la redazione e l'implementazione dei piani degli spostamenti casa-lavoro (PSCL) " di cui al comma 5 dell'art. 3 del Decreto del Ministro della transizione ecologica di concerto con il Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibile n. 179 sopra citato.

2 PARTE INFORMATIVA E DI ANALISI

2.1 ANALISI DELLE CONDIZIONI STRUTTURALI DELL'AZIENDA

Alla data del 19/8/2021 ATS Brianza ha 610 dipendenti (numero teste), comprendendo anche il personale a tempo determinato.

Il personale risulta assegnato alle sedi aziendali secondo il prospetto sotto riportato:

SEDI OPERATIVE	COMUNE	CAP	POPOLAZIONE DEL COMUNE DATI ISTAT AL 01/01/2021	NUMERO DIPENDENTI FULL TIME	NUMERO DIPENDENTI PART TIME	NUMERO DIPENDENTI TOTALI
Merate - Via San Vincenzo, 6	MERATE	22055	14.380	18	2	20
Bellano - Via Papa Giovanni XXIII	BELLANO	23822	3.456	7	1	8
BESANA BRIANZA Frazione MONTESIRO - Via	BESANA	20842	15.469	7	1	8
ORNAGO - Via Banfi, n. 6	ORNAGO	20876	5.182	10	1	11
Oggiono - Via Longoni	OGGIONO	23848	8.970	13	1	14
MONZA - Via Solferino, n. 16	MONZA	20900	123.983	12	5	17
USMATE - Via Roma, n. 85	USMATE	20865	10.407	22	2	24
Lecco - Corso Matteotti n. 3	LECCO	23900	47.415	30	5	35
DESIO - Via Foscolo, n. 24/26	DESIO	20832	41.654	28	8	36
DESIO - Via Novara, n. 3	DESIO	20832	41.654	45	7	52
MONZA - Via De Amicis, n. 17	MONZA	20900	123.983	48	5	53
Lecco - Le Piazze Corso Carlo Alberto 12	LECCO	23900	47.415	108	19	127
MONZA - Viale Elvezia, n. 2	MONZA	20900	123.983	179	26	205
Totale complessivo				527	83	610

Il dettato dell'art. 229, comma 4, del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77 citato al paragrafo 1.2 richiede la predisposizione del PSCL al verificarsi di una doppia condizione: superamento di 100 dipendenti e sede in comune con popolazione superiore a 50.000 abitanti.

Per ATS Brianza tale doppia condizione si rileva solo per la sede di Monza Viale Elvezia 2, tuttavia il PSCL 2021 viene predisposto sia per la sede di Monza, CAP 20900, Viale Elvezia, 2 (205 dipendenti) che per la sede di Lecco, CAP 23900, Corso Carlo Alberto 120 (127 dipendenti).

L'eventuale coinvolgimento delle altre sedi aziendali nel PSCL viene rinviata alle successive versioni del documento, avendo tali sedi un numero di dipendenti sensibilmente inferiore a 100.

L'orario di servizio è, di norma, articolato su cinque giorni settimanali (dal lunedì al venerdì) nella fascia oraria compresa tra le ore 8.00 e le ore 17.00. La flessibilità dell'orario di servizio è, di norma, di 30 minuti rispetto all'orario stabilito.

I prospetti che seguono rappresentano la distribuzione del personale per fascia di età nella sede di Monza:

FASCIA DI ETÀ'	NUMERO DIPENDENTI	PERCENTUALE
18-25 ANNI	4	1,95%
26-35 ANNI	19	9,27%
36-45 ANNI	24	11,71%
46-55 ANNI	87	42,44%
56-65 ANNI	70	34,15%
OLTRE 65 ANNI	1	0,49%
Totale complessivo	205	100,00%

NUMERO DIPENDENTI PER FASCIA DI ETÀ'



■ 18-25 ANNI ■ 26-35 ANNI ■ 36-45 ANNI
■ 46-55 ANNI ■ 56-65 ANNI ■ OLTRE 65 ANNI

Le percentuali più significative si collocano nelle fasce 46-55 anni (42%) e 56-65 anni (34%) e 36-45 anni (12%). La fascia di età con meno di 35 anni è l'11,5%, la fascia di età over 65 rappresenta lo 0,5%.

I prospetti che seguono illustrano la distribuzione del personale per fascia di età nella sede di Lecco:

FASCIA DI ETA'	NUMERO DIPENDENTI	PERCENTUALE
18-25 ANNI	3	2,36%
26-35 ANNI	14	11,02%
36-45 ANNI	21	16,54%
46-55 ANNI	41	32,28%
56-65 ANNI	46	36,22%
OLTRE 65 ANNI	2	1,57%
Totale complessivo	127	100,00%



Le percentuali più significative si collocano nelle fasce 56-65 anni (36%), 46-55 anni (32%), e 36-45 anni (17%). Il personale con meno di 35 anni è il 13%, con più di 65 anni il 2%.

In generale risulta poco rappresentato il personale con meno di 35 anni, è tuttavia in corso un processo di rinnovo generazionale in ragione del turnover dovuto ai pensionamenti.

2.2 RISORSE, SERVIZI E DOTAZIONI AZIENDALI

Per gestire il mobility management aziendale è stato nominato il Mobility Manager aziendale Dr.ssa Roberta Zanzi.

Al momento non è stato stanziato un budget economico a disposizione del Mobility Manager. I limiti di spesa sempre più stringenti imposti agli enti della pubblica amministrazione indirizzano le iniziative del mobility management verso soluzioni ad isorisorse.

L'art. 9 del Decreto del Ministro della transizione ecologica di concerto con il Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibile n. 179 del 12 maggio 2021 precisa che: *“le amministrazioni pubbliche provvedono all'attuazione del presente decreto con le risorse umane, strumentali e finanziarie disponibili a legislazione vigente sui propri bilanci, e comunque senza nuovi o maggiori oneri a carico della finanza pubblica”*.

L'Agenzia dispone di parcheggi privati ad uso esclusivo dei dipendenti. Per la sede di Monza sono disponibili 180 posti auto e n.18 posti coperti per biciclette. Per la sede di Lecco sono disponibili n.159 posti auto e n. 6 posti coperti per biciclette.

ATS Brianza dispone di un proprio parco auto aziendale dedicato all'attività istituzionale. Non è prevista l'assegnazione di auto aziendali per il tragitto casa-lavoro-casa.

Il parco auto aziendale è costituito da 138 automezzi di cui 22 assegnati alla sede di Monza Viale Elvezia e 25 assegnati alla sede di Lecco Corso Carlo Alberto.

Negli ultimi tre anni si è progressivamente provveduto all'ammodernamento del parco auto aziendale (oltre la metà delle auto ha data di immatricolazione successiva al 2015) facendo ricorso alla demolizione dei mezzi più vetusti e quindi più inquinanti poiché alimentati a benzina o gasolio, con nuovi mezzi alimentati a GPL/gas metano.

Si precisa che la politica aziendale è volta all'eliminazione delle auto in proprietà, prediligendo la soluzione del noleggio che consente di disporre di auto recenti e quindi meno inquinanti con il vantaggio di ridurre le emissioni in atmosfera dei gas di scarico.

Con deliberazione n. 453 del 1 luglio 2019 ATS Brianza ha adottato il nuovo regolamento per l'utilizzo del parco auto aziendale che prevede l'utilizzo in condivisione, ove possibile, delle autovetture al fine di ridurre gli spostamenti e quindi l'emissione di gas combustibili.

Tale obiettivo è supportato dall'applicativo aziendale predisposto internamente ad ATS Brianza per la prenotazione centralizzata delle autovetture. Prima di prenotare un automezzo aziendale il dipendente ha la

possibilità di verificare se ci sono già mezzi disponibili prenotati per lo stesso tragitto e con orario compatibile con le proprie esigenze sia per l'andata che per il ritorno, anche eventualmente con un automezzo differente da quello utilizzato nel viaggio di andata.

2.3 ANALISI DELL'OFFERTA DI TRASPORTO

Nei paragrafi che seguono si illustra l'offerta di mezzi di trasporto pubblico attualmente disponibile per le sedi di Monza Viale Elvezia e di Lecco Corso Carlo Alberto.

SEDE DI MONZA

La sede di ATS Brianza di Viale Elvezia 2 è sita in una zona periferica a nord-ovest della città. La localizzazione decentrata rispetto al centro città, l'assenza di linee urbane frequenti, la distanza della fermata dell'autobus dalla sede, ne fanno un sito difficilmente raggiungibile senza l'uso dell'auto.



A circa 300 metri dalla sede vi è la fermata dell'autobus Monza/Virgilio servita dalle linee Z203-Z205-Z219.

Tutte e tre le linee di autobus sopra citate collegano la sede ATS di Monza con la Stazione FS di Monza. Si segnala che si tratta di linee extraurbane con passaggi non molto frequenti.

La stazione FS di Monza dista 3 chilometri dalla sede ATS Brianza, il tragitto è percorribile in 15 minuti in bicicletta, in 15 minuti in auto, in 15 minuti in bus (linea Z203 e Z205) a cui va aggiunto il tragitto a piedi percorribile in 5 minuti, mentre il tempo di percorrenza a piedi dell'intero tragitto è di 35 minuti.

La stazione FS di Monza è dotata di un deposito biciclette (capienza 150 mezzi) a pagamento. Nella zona di piazza Castello (sempre nei pressi della stazione ferroviaria) è disponibile una velostazione ad accesso gratuito che ospita 84 biciclette.

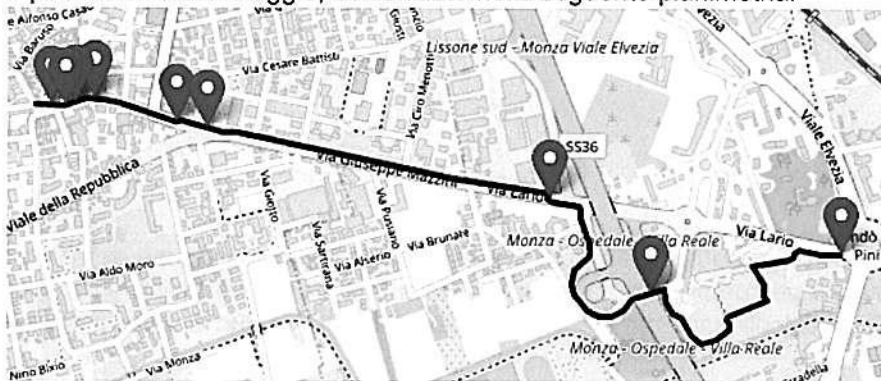
Vi è poi la stazione secondaria di Monza Sobborgi che dista 4 chilometri dalla sede ATS Brianza, il cui tragitto è percorribile in 20 minuti in bicicletta, in 11 minuti in auto, in 12 minuti in autobus (linea Z203-Z205) a cui va aggiunto il tragitto a piedi percorribile in 15 minuti, mentre il tempo di percorrenza a piedi dell'intero tragitto è di 40 minuti.

La stazione di Lissone Muggiò dista 4 chilometri dalla sede ATS Brianza, il tragitto è percorribile in 10 minuti in bicicletta, in 15 minuti in auto, in 8 minuti in bus (linea Z227) a cui va aggiunto il tragitto a piedi percorribile in 18 minuti, mentre il tempo di percorrenza a piedi dell'intero tragitto è di 35 minuti. La stazione è affiancata da una ciclostazione che dispone di 100 posti gratuiti con accesso mediante tessera sanitaria.

I tempi di percorrenza sopra riportati sono indicativi e dipendono dalla situazione del traffico.

Nei pressi della sede si trovano alcuni percorsi ciclabili, si descrivono qui di seguito i più rilevanti:

Il percorso Monza-Muggiò, evidenziato nella seguente planimetria:



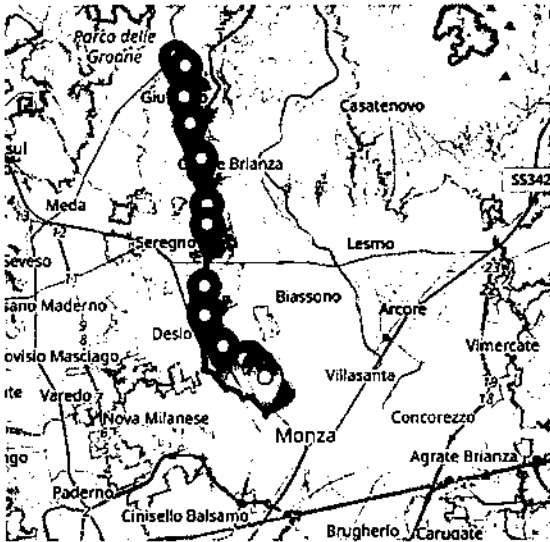
Da zona Viale Elvezia prosegue in direzione Muggiò per oltre 60 chilometri, estendendosi fino alla Diga di Panperduto sita nel Comune di Somma Lombardo (VA).

La ciclabile del centro, il cui percorso è evidenziato nella seguente planimetria:



Il percorso ciclopedonale di cui sopra dalla zona di viale Elvezia lambisce le aree centrali della cittadina.

Il percorso Monza-Giussano, evidenziato nella seguente planimetria:



Il percorso affianca la superstrada Milano-Lecco per gran parte del tragitto, gli svincoli vengono evitati con opportuni sotto/sovrapassaggi. Lungo il percorso sono presenti i collegamenti coi paesi limitrofi: Muggiò, Lissone, Desio, Seregno, Carate Brianza (collegamento con la Valle del Lambro), Verano Brianza e alcune frazioni.

Il comune di Monza supporta la sharing mobility mettendo a disposizione dei cittadini alcuni servizi a pagamento come ad esempio il noleggio di auto, monopattini elettrici e biciclette.

Nei pressi della stazione FS di Monza (Via Guarenti) e nei pressi della sede di Viale Elvezia (Via Montevecchia) sono disponibili due postazioni di posteggio/ricarica per auto elettriche a noleggio.

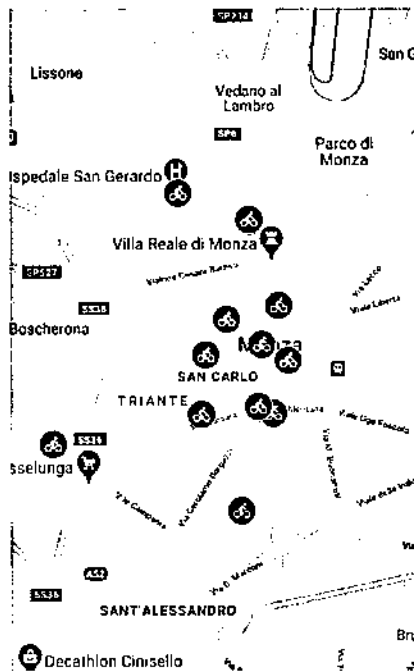
Nel comune di Monza attualmente sono attive 7 postazioni di bike sharing, nel 2021 è stato approvato il progetto di installazione di ulteriori 8 stazioni.

Nuove postazioni

- 🚲 Via Iseo, 18
- 🚲 Via Prima
- 🚲 Piazza Podgora
- 🚲 Viale Libertá
- 🚲 Via Correggio
- 🚲 Via Solferino
- 🚲 Spalto Piodo

Postazioni Installate nel 2016

- 🚲 Viale Cavnga
- 🚲 Ospedale Nuovo
- 🚲 Viale Petrarca - Piazza Citterio
- 🚲 Via Sempione
- 🚲 Largo XXV Aprile
- 🚲 Piazza Castello - Urban Center
- 🚲 Via Arosio - Stazione FS



SEDE DI LECCO

La sede di ATS Brianza di Corso Carlo Alberto 120 è sita in una zona decentrata a sud della città. Tale collocazione periferica rispetto al centro città, l'assenza di linee urbane frequenti e di una viabilità ciclabile dedicata, ne fanno un sito difficilmente raggiungibile senza l'uso dell'auto.



Nei pressi dell'ingresso della struttura è presente la fermata dell'autobus servita dalle linee 1 e 7.

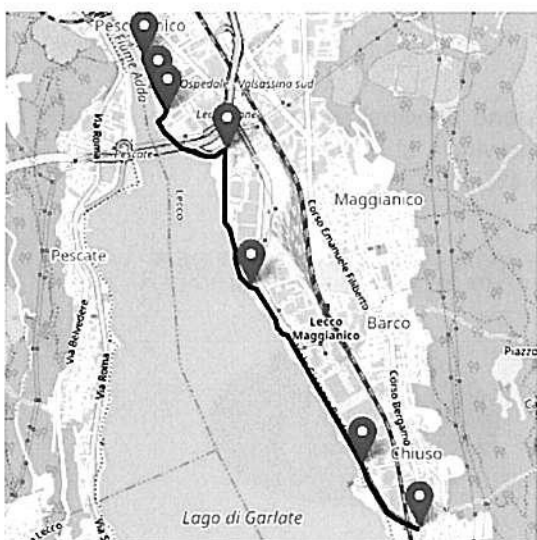
La stazione ferroviaria di Lecco dista circa 3 chilometri in auto dalla sede ATS Brianza. Il tragitto è percorribile in circa 8 minuti in auto, in circa 10 minuti in bicicletta, in circa 15 minuti in autobus (linea 1), oltre al tragitto a piedi percorribile in circa 6 minuti, mentre il tempo di percorrenza a piedi dell'intero tragitto è di circa 30/40 minuti.

La stazione di Lecco Maggianico dista 2 chilometri in auto dalla sede ATS Brianza. Il tragitto è percorribile in 5 minuti in auto, in 7 minuti in bicicletta, in 5 minuti in autobus (linea 1 e 7), oltre al tragitto a piedi percorribile in 10 minuti, mentre il tempo di percorrenza a piedi dell'intero tragitto è di 25 minuti.

I tempi di percorrenza sopra riportati sono indicativi e dipendono dalla situazione del traffico.

La sede di Lecco Corso Carlo Alberto è collegata alle stazioni con le linee 1 e 7.

La cittadina di Lecco è servita da una pista ciclopedonale che collega il centro con la zona a sud di Pescarenico ma non raggiunge le immediate vicinanze dell'ingresso dell'ATS.



Tale pista ciclabile prosegue dal centro città in direzione Abbadia Lariana.

Sono presenti nel territorio altre piste ciclabili che percorrono itinerari extraurbani.

A Lecco è inoltre disponibile un servizio di bike sharing a disposizione di tutti coloro che si devono spostare all'interno della città e dintorni. Con il bike sharing è possibile spostarsi rapidamente su due ruote rispettando l'ambiente, prelevando la propria bicicletta in una stazione e lasciandola comodamente in un'altra. Il servizio "Blubike - Pedalare oltre confini" è un servizio sovracomunale coordinato dalla Comunità Montana del Lario Orientale valle San Martino, e coinvolge i Comuni di: Lecco, Malgrate, Garlate, Olginate, Calolziocorte, Vercurago.

Dove si trovano le biciclette:

- LECCO - piazza XX Settembre presso il "Palazzo delle Paure"
- LECCO - piazza Diaz di fronte al Comune (zona Stazione)
- LECCO - Centro "La Meridiana"
- LECCO - Centro sportivo "Bione"
- LECCO - presso l'area "la Piccola"
- LECCO - via Eremo di fronte all'Ospedale
- MALGRATE - Piazza Garibaldi
- MALGRATE - Viale Italia
- CALOLZIOCORTE - Piazza Padri Serviti
- OLGINATE - Piazza 18/08/1909
- GARLATE - Via Brini
- VERCURAGO - Lungolago Aldo Moro



Il Comune di Lecco mette a disposizione degli utenti anche un servizio di car sharing elettrico e sta effettuando sperimentazioni per la fornitura del servizio di monopattini in sharing.

2.4 ANALISI DEGLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO

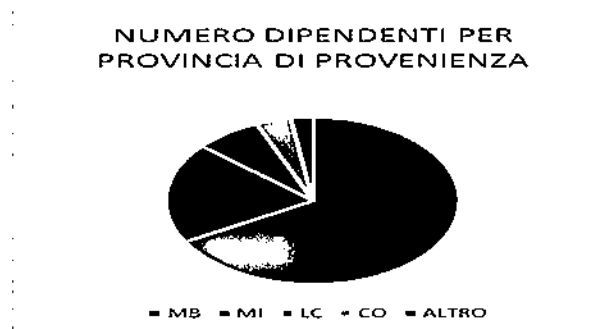
2.4.1 ANALISI DELLE MODALITA' ABITUALI DI SPOSTAMENTO CASA-LAVORO

I dati che seguono sono stati elaborati d'ufficio, utilizzando le informazioni di cui dispone ATS della Brianza.

SEDE DI MONZA

Il personale che lavora presso la sede di Viale Elvezia 2 proviene principalmente dai comuni afferenti la provincia di Monza e Brianza (67%) e dai comuni afferenti la provincia di Milano (20%), in misura minore proviene dai comuni afferenti le altre province (Lecco 7%, Como 4%, altro 2%).

PROVINCIA DI PROVENIENZA	NUMERO DIPENDENTI	PERCENTUALE SUL TOTALE
MB	137	66,83%
MI	40	19,51%
LC	15	7,32%
CO	8	3,90%
ALTRO	5	2,44%
TOTALE	205	100,00%



I prospetti sotto riportati raggruppano i dipendenti in base alla lunghezza del percorso casa-lavoro.

DISTANZA DALLA SEDE DI LAVORO	NUMERO DIPENDENTI	PERCENTUALE SUL TOTALE
ENTRO IL COMUNE	40	19,51%
FINO A 10 KM	59	28,78%
TRA 10 E 20 KM	67	32,68%
TRA 20 E 30 KM	22	10,73%
TRA 30 E 40 KM	11	5,37%
OLTRE 40 KM	6	2,93%
Totale complessivo	205	100,00%

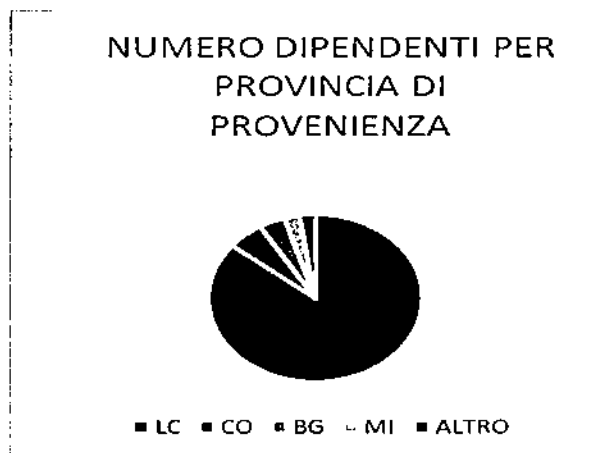


Il 33% del personale percorre tra 10 e 20 chilometri, il 29% percorre fino a 10 chilometri, il 19% proviene dallo stesso comune della sede di lavoro, l'11% percorre tra 20 e 30 km, l'8% percorre oltre 30 km.

SEDE DI LECCO

Il personale che lavora presso la sede di Corso Carlo Alberto, 120 proviene principalmente dai comuni afferenti la provincia di Lecco (86%). In misura minore dai comuni afferenti ad altre province (Como 6%, Bergamo 4%, Milano 2%, altro 2%).

PROVINCIA DI PROVENIENZA	NUMERO DIPENDENTI	PERCENTUALE SUL TOTALE
LC	109	85,83%
CO	7	5,51%
BG	5	3,94%
MI	3	2,36%
ALTRO	3	2,36%
Totale compless	127	100,00%



I prospetti sotto riportati raggruppano i dipendenti in base alla lunghezza del percorso casa-lavoro.

DISTANZA DALLA SEDE DI LAVORO	NUMERO DIPENDENTI	PERCENTUALE SUL TOTALE
ENTRO IL COMUNE	31	24,41%
FINO A 10 KM	28	22,05%
TRA 10 E 20 KM	44	34,65%
TRA 20 E 30 KM	12	9,45%
TRA 30 E 40 KM	8	6,30%
OLTRE 40 KM	4	3,15%
Totale complessivo	127	100,00%



Il 35% del personale percorre tra 10 e 20 chilometri, il 24% proviene dallo stesso comune della sede di lavoro, il 22% percorre fino a 10 km, il 9% percorre tra 20 e 30 km, il 10% percorre più di 30 km.

2.4.2 ANALISI DELLA PROPENSIONE AL CAMBIAMENTO NEGLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO

I dati che seguono sono stati elaborati utilizzando le risposte ai questionari somministrati al personale dipendente. E' stato chiesto di rispondere facendo riferimento ad una situazione ordinaria non di emergenza sanitaria.

SEDE DI MONZA

Alla sede di Monza sono assegnati 205 dipendenti, hanno risposto al questionario in 103 pari al 50%.

DOMANDA: SELEZIONA LA TUA FASCIA DI ETÀ'

FASCIA DI ETÀ'	FEMMINE	MASCHI	TOTALE	PERCENTUALE
18 - 25 Anni	3		3	2,91%
26 - 35 Anni	7	2	9	8,74%
36 - 45 Anni	9	5	14	13,59%
46 - 55 Anni	33	10	43	41,75%
56-65 Anni	30	3	33	32,04%
oltre 65 Anni	1		1	0,97%
TOTALE	83	20	103	100,00%
PERCENTUALE	80,58%	19,42%	100,00%	

La maggioranza del personale rientra nelle fasce di età 46-55 anni (42%) e 56-65 anni (32%). Il 14% rientra nella fascia di età 36-45 anni. Risulta scarsamente rappresentato il personale con meno di 35 anni (12%).

DOMANDA: INDICA IL NOME DEL COMUNE DI PARTENZA NEL TRAGITTO CASA LAVORO

INDICA IL NOME DEL COMUNE DI PARTENZA NEL TRAGITTO CASA LAVORO	NUMERO DIPENDENTI
ALSERIO	1
ARCORE	1
AROSIO	1
BARLASSINA	1
BELLUSCO	1
BERNAREGGIO	1
BESANA BRIANZA	1
BIASSONO	1
BOLLATE	1
BOVISIO MASCIAGO	1
CANTU'	1
CARATE BRIANZA	4
CASATENOVO	1
CESANO MADERNO	1
CINISELLO BALSAMO	3
COLOGNO MONZESE	1
COMO	1
CONCOREZZO	1
CORREZZANA	1
DESIO	7
GESSATE	1
GIUSSANO	1
INTROBIO	1
INVERIGO (CO)	1
LECCO	2
LENTATE SUL SEVESO	2
LIMBIATE	1
LISSONE	6
MACHERIO	2
MAGENTA	1
MASATE	1
MEDA	1
MEZZAGO	1
MILANO	4
MONZA	18
MUGGIO'	4
NOVA MILANESE	1
OLGIATE MOLGORA LC	1
PADERNO DUGNANO (MI)	2
PALAZZOLO MILANESE FRAZIONE DI PADERNO DUGNANO	1
PESCHIERA BORROMEO	1
SEGRATE	1
SEREGNO	1
SESTO SAN GIOVANNI	2
SEVESO	4
TREVIGLIO	1
TREZZO SULL'ADDA	1
VAREDO	1
VEDANO AL LAMBRO	3
VERANO BRIANZA	1
VERCURAGO	1
VILLASANTA	1
VIMERCATE	2
TOTALE	103

I comuni di partenza per recarsi al lavoro risultano molto parcellizzati sul territorio, solo nel comune di Monza (18 dipendenti), Desio (7 dipendenti) e Lissone (6 dipendenti) si rileva una certa concentrazione.

DOMANDA: SELEZIONA IL NUMERO GIORNI DI PRESENZA IN SEDE PER SETTIMANA

GIORNI DI PRESENZA IN SEDE PER SETTIMANA	TOTALE	PERCENTUALE
2	1	0,97%
3	1	0,97%
5	100	97,09%
6	1	0,97%
TOTALE	103	100,00%

La maggior parte dei dipendenti (97%) è presente in sede 5 giorni per settimana.

DOMANDA: ORARIO PREVALENTE DI INGRESSO AL LAVORO

ORARIO PREVALENTE DI INGRESSO AL LAVORO	TOTALE	PERCENTUALE
Prima delle 8:00	2	1,94%
8:00 - 8:30	47	45,63%
8:30 - 9:00	49	47,57%
9:00 - 9:30	3	2,91%
9:30 - 10:00	2	1,94%
TOTALE	103	100,00%

L'orario di ingresso è concentrato nella fascia oraria 8:00-9:00 (93%). Il 2% entra prima delle 8:00 e il 5% dopo le 9:00.

DOMANDA: ORARIO PREVALENTE DI USCITA DAL LAVORO

ORARIO PREVALENTE DI USCITA DAL LAVORO	TOTALE	PERCENTUALE
12.30-13.00	1	0,97%
13.00-13.30	1	0,97%
13.30-14.00	2	1,94%
14.00-14.30	2	1,94%
14.30-15.00	3	2,91%
15.00-15.30	1	0,97%
15.30-16.00	6	5,83%
16.00-16.30	25	24,27%
16.30-17.00	25	24,27%
17.00-17.30	20	19,42%
OLTRE LE 17.30	17	16,50%
TOTALE	103	100,00%

L'uscita dalla sede è concentrata nella fascia oraria 16:00-17:00 (49% del personale), il 19% dei dipendenti esce tra le 17:00 e le 17:30 e il 16% esce dopo le 17.30. Il 16% esce prima delle 16:00.

DOMANDA: QUALE MEZZO DI TRASPORTO UTILIZZI PREVALENTEMENTE PER IL TUO TRAGITTO CASA-LAVORO?

QUALE MEZZO DI TRASPORTO UTILIZZI PREVALENTEMENTE PER IL TUO TRAGITTO CASA-LAVORO	TOTALE	PERCENTUALE
AUTOMOBILE PRIVATA	95	92,23%
AUTOBUS / TRAM	3	2,91%
BICICLETTA PRIVATA	3	2,91%
A PIEDI	1	0,97%
TRENO	1	0,97%
TOTALE	103	100,00%

Il 92% dei dipendenti si reca al lavoro prevalentemente con automobile privata, il 3% in autobus/tram, il 3% con la bicicletta privata, l'1% a piedi e l'1% in treno.

DOMANDA: EVENTUALI ULTERIORI MEZZI DI TRASPORTO UTILIZZATI IN MANIERA NON PREVALENTE (risposta multipla)

Le risposte sono state lette in correlazione con il mezzo di trasporto utilizzato prevalentemente.

QUALE MEZZO DI TRASPORTO UTILIZZI PREVALENTEMENTE PER IL TUO TRAGITTO CASA-LAVORO	EVENTUALI ULTERIORI MEZZI DI TRASPORTO UTILIZZATI IN MANIERA NON PREVALENTE	TOTALI	PERCENTUALE
AUTOMOBILE PRIVATA	NESSUNO;	64	62,14%
AUTOMOBILE PRIVATA	AUTOMOBILE PRIVATA;	7	6,80%
AUTOMOBILE PRIVATA	BICICLETTA PRIVATA;	6	5,83%
AUTOMOBILE PRIVATA	A PIEDI;	5	4,85%
AUTOMOBILE PRIVATA	AUTOBUS/TRAM;	4	3,88%
AUTOMOBILE PRIVATA	TRENO;	3	2,91%
BICICLETTA PRIVATA	A PIEDI;	2	1,94%
A PIEDI	NESSUNO;	1	0,97%
AUTOBUS / TRAM	AUTOBUS/TRAM;	1	0,97%
AUTOBUS / TRAM	AUTOMOBILE PRIVATA;	1	0,97%
AUTOBUS / TRAM	NESSUNO;	1	0,97%
AUTOMOBILE PRIVATA	AUTOBUS/TRAM;TRENO;METROPOLITANA;	1	0,97%
AUTOMOBILE PRIVATA	AUTOMOBILE PRIVATA;BICICLETTA PRIVATA;	1	0,97%
AUTOMOBILE PRIVATA	BICICLETTA PRIVATA;A PIEDI;	1	0,97%
AUTOMOBILE PRIVATA	MONOPATTINO PRIVATO;	1	0,97%
AUTOMOBILE PRIVATA	MOTO PRIVATA;	1	0,97%
AUTOMOBILE PRIVATA	NESSUNO;AUTOBUS/TRAM;	1	0,97%
BICICLETTA PRIVATA	AUTOMOBILE PRIVATA;	1	0,97%
TRENO	NESSUNO;	1	0,97%
TOTALE		103	100,00%

Il 69% di chi usa prevalentemente l'auto privata non utilizza altri mezzi in combinazione e/o alternativa.

DOMANDA: LE TUE ABITUDINI DI TRASPORTO CAMBIANO AL VARIARE DELLE CONDIZIONI METEOROLOGICHE?

LE TUE ABITUDINI DI TRASPORTO CAMBIANO AL VARIARE DELLE CONDIZIONI METEOROLOGICHE?	TOTALE	PERCENTUALE
TOTALE NO	83	80,58%
TOTALE OGNI TANTO	9	8,74%
TOTALE SI	11	10,68%
	103	100,00%

Le risposte sono state lette anche in correlazione con il mezzo di trasporto utilizzato prevalentemente.

QUALE MEZZO DI TRASPORTO UTILIZZI PREVALENTEMENTE PER IL TUO TRAGITTO CASA-LAVORO?	LE TUE ABITUDINI DI TRASPORTO CAMBIANO AL VARIARE DELLE CONDIZIONI METEOROLOGICHE?	TOTALE	PERCENTUALE
A PIEDI	NO	1	0,97%
AUTOBUS / TRAM	NO	3	2,91%
AUTOMOBILE PRIVATA	NO	77	74,76%
AUTOMOBILE PRIVATA	OGNI TANTO	9	8,74%
AUTOMOBILE PRIVATA	SI	9	8,74%
BICICLETTA PRIVATA	NO	1	0,97%
BICICLETTA PRIVATA	SI	2	1,94%
TRENO	NO	1	0,97%
TOTALE		103	100,00%

Il 75% di chi utilizza l'automobile privata come mezzo prevalente non cambia abitudini di trasporto al variare delle condizioni meteorologiche.

DOMANDA: DI QUALI MEZZI DI TRASPORTO PRIVATO DISPONI (risposta multipla)?

DI QUALI MEZZI DI TRASPORTO PRIVATO DISPONI?	TOTALE	PERCENTUALE
nessuno;	3	2,91%
AUTOMOBILE;	65	63,11%
AUTOMOBILE;BICICLETTA;	30	29,13%
AUTOMOBILE;MONOPATTINO;BICICLETTA;	1	0,97%
AUTOMOBILE;MOTO/CICLOMOTORE;	1	0,97%
BICICLETTA;	3	2,91%
TOTALE	103	100,00%

Il 94% dei dipendenti dispone di un'auto.

DOMANDA: DI QUALI ABBONAMENTI AI SERVIZI DI TRASPORTO DISPONI PER IL TRAGITTO CASA-LAVORO-CASA?

Le risposte sono state lette in correlazione con il mezzo di trasporto utilizzato prevalentemente.

QUALE MEZZO DI TRASPORTO UTILIZZI PREVALENTEMENTE PER IL TUO TRAGITTO CASA-LAVORO?	DI QUALI ABBONAMENTI AI SERVIZI DI TRASPORTO DISPONI PER IL TRAGITTO CASA-LAVORO-CASA?	TOTALE	PERCENTUALE
A PIEDI	NESSUNO	1	0,97%
AUTOBUS / TRAM	AUTOBUS/TRAM	3	2,91%
AUTOMOBILE PRIVATA	AUTOBUS/TRAM	1	0,97%
AUTOMOBILE PRIVATA	NESSUNO	94	91,26%
BICICLETTA PRIVATA	NESSUNO	3	2,91%
TRENO	TRENO	1	0,97%
TOTALE		103	100,00%

Solo 2 dipendenti (4%) dispongono di un abbonamento ai mezzi pubblici.

DOMANDA: SE IL TRAGITTO E' EFFETTUATO IN AUTO VIAGGI DA SOLO O CON PIU' PERSONE?

QUALE MEZZO DI TRASPORTO UTILIZZI PREVALENTEMENTE PER IL TUO TRAGITTO CASA-LAVORO?	SE IL TRAGITTO E' EFFETTUATO IN AUTO VIAGGI DA SOLO O CON PIU' PERSONE	TOTALE	PERCENTUALE
AUTOMOBILE PRIVATA	CON ALTRA/E PERSONA/E	5	5,26%
AUTOMOBILE PRIVATA	DA SOLO	90	94,74%
TOTALE		95	100,00%

Il 95% di coloro che utilizzano prevalentemente l'auto privata viaggiano da soli.

DOMANDA: SE UTILIZZI L'AUTO PER RECARTI AL LAVORO INDICA IL TIPO DI ALIMENTAZIONE

QUALE MEZZO DI TRASPORTO UTILIZZI PREVALENTEMENTE PER IL TUO TRAGITTO CASA-LAVORO?	SE UTILIZZI L'AUTO PER RECARTI AL LAVORO INDICA IL TIPO DI ALIMENTAZIONE	TOTALE	PERCENTUALE
AUTOMOBILE PRIVATA	BENZINA	58	61,05%
AUTOMOBILE PRIVATA	GASOLIO	21	22,11%
AUTOMOBILE PRIVATA	GAS GPL	9	9,47%
AUTOMOBILE PRIVATA	GAS METANO	2	2,11%
AUTOMOBILE PRIVATA	IBRIDA	5	5,26%
TOTALE	TOTALE	95	100,00%

Tra le auto a disposizione dei dipendenti prevalgono i modelli con alimentazione a benzina e gasolio (83%), i modelli gpl sono il 10%, l'alimentazione elettrica o ibrida è ancora poco rappresentata (7%).

DOMANDA: SE UTILIZZI L'AUTO INDICA LE DIMENSIONI

QUALE MEZZO DI TRASPORTO UTILIZZI PREVALENTEMENTE PER IL TUO TRAGITTO CASA-LAVORO?	SE UTILIZZI L'AUTO INDICA LE DIMENSIONI	TOTALE	PERCENTUALE
AUTOMOBILE PRIVATA	PICCOLA	46	48,42%
AUTOMOBILE PRIVATA	MEDIA	39	41,05%
AUTOMOBILE PRIVATA	GRANDE	10	10,53%
TOTALE		95	100,00%

Le auto utilizzate sono in maggior misura piccole e medie (89%), solo l'11% sono grandi.

DOMANDA: SE UTILIZZI L'AUTO INDICA LA CLASSE DEL VEICOLO

QUALE MEZZO DI TRASPORTO UTILIZZI PREVALENTEMENTE PER IL TUO TRAGITTO CASA-LAVORO?	SE UTILIZZI L'AUTO INDICA LA CLASSE DEL VEICOLO	TOTALE	PERCENTUALE
AUTOMOBILE PRIVATA	EURO 2	1	1,05%
AUTOMOBILE PRIVATA	EURO 3	5	5,26%
AUTOMOBILE PRIVATA	EURO 4	26	27,37%
AUTOMOBILE PRIVATA	EURO 5	23	24,21%
AUTOMOBILE PRIVATA	EURO 6	27	28,42%
AUTOMOBILE PRIVATA	AL MOMENTO NON LO SO	13	13,68%
TOTALE		95	100,00%

L'80% delle auto appartengono principalmente alle classi euro 4-5-6

DOMANDA: DISTANZA PERCORSO PER RECARTI AL LAVORO IN KM (SOLO ANDATA)

DISTANZA PERCORSO PER RECARTI AL LAVORO IN KM (SOLO ANDATA)	TOTALE	PERCENTUALE
DA ZERO A 5 KM	26	25,24%
DA 5 A 10 KM	23	22,33%
DA 10 A 15 KM	22	21,36%
DA 15 A 20 KM	12	11,65%
DA 20 A 25 KM	7	6,80%
DA 25 A 30 KM	4	3,88%
DA 35 A 40 KM	7	6,80%
DA 45 A 50 KM	1	0,97%
OLTRE 50 KM	1	0,97%
TOTALE	103	100,00%

Le risposte sono state lette anche in correlazione con il mezzo di trasporto utilizzato prevalentemente.

DISTANZA PERCORSO PER RECARTI AL LAVORO IN KM (SOLO ANDATA)	QUALE MEZZO DI TRASPORTO UTILIZZI PREVALENTEMENTE PER IL TUO TRAGITTO CASA-LAVORO?	TOTALE	PERCENTUALE
DA ZERO A 5 KM	A PIEDI	1	0,97%
DA ZERO A 5 KM	AUTOBUS / TRAM	1	0,97%
DA ZERO A 5 KM	AUTOMOBILE PRIVATA	22	21,36%
DA ZERO A 5 KM	BICICLETTA PRIVATA	2	1,94%
DA 5 A 10 KM	AUTOBUS / TRAM	1	0,97%
DA 5 A 10 KM	AUTOMOBILE PRIVATA	21	20,39%
DA 5 A 10 KM	BICICLETTA PRIVATA	1	0,97%
DA 10 A 15 KM	AUTOBUS / TRAM	1	0,97%
DA 10 A 15 KM	AUTOMOBILE PRIVATA	21	20,39%
DA 15 A 20 KM	AUTOMOBILE PRIVATA	12	11,65%
DA 20 A 25 KM	AUTOMOBILE PRIVATA	7	6,80%
DA 25 A 30 KM	AUTOMOBILE PRIVATA	4	3,88%
DA 35 A 40 KM	AUTOMOBILE PRIVATA	6	5,83%
DA 35 A 40 KM	TRENO	1	0,97%
DA 45 A 50 KM	AUTOMOBILE PRIVATA	1	0,97%
OLTRE 50 KM	AUTOMOBILE PRIVATA	1	0,97%
TOTALE		103	100,00%

Anche per i tragitti brevi fino a cinque chilometri prevale l'utilizzo dell'auto privata.

DOMANDA: TEMPO IMPIEGATO ABITUALMENTE PER RECARTI AL LAVORO IN MINUTI

TEMPO IMPIEGATO ABITUALMENTE PER RECARTI AL LAVORO IN MINUTI	TOTALE	PERCENTUALE
FINO A 15 MINUTI	20	19,42%
DA 15 A 30 MINUTI	34	33,01%
DA 30 A 45 MINUTI	32	31,07%
DA 45 A 60 MINUTI	15	14,56%
OLTRE 60 MINUTI	2	1,94%
Totale complessivo	103	100,00%

Il 19% del personale impiega fino a 15 minuti per recarsi al lavoro, il 33% impiega da 15 a 30 minuti, il 31% impiega da 30 a 45 minuti, il 17% impiega più di 45 minuti

DOMANDA: TI CAPITA DI TROVARE CODE O TRAFFICO INTENSO NEL PERCORSO DI ANDATA?

TI CAPITA DI TROVARE CODE O TRAFFICO INTENSO NEL PERCORSO DI ANDATA?	TOTALE	PERCENTUALE
SPESSE	46	44,66%
OGNI TANTO	24	23,30%
SEMPRE	20	19,42%
RARAMENTE	10	9,71%
MAI	2	1,94%
NON RISPONDE	1	0,97%
TOTALE	103	100,00%

L'87% dei dipendenti trova traffico ogni tanto, spesso o sempre per recarsi al lavoro.

DOMANDA: TEMPO IMPIEGATO ABITUALMENTE PER RIENTRARE DAL LAVORO IN MINUTI

TEMPO IMPIEGATO ABITUALMENTE PER RIENTRARE DAL LAVORO IN MINUTI	TOTALE	PERCENTUALE
FINO A 15 MINUTI	25	24,27%
DA 15 A 30 MINUTI	37	35,92%
DA 30 A 45 MINUTI	24	23,30%
DA 45 A 60 MINUTI	15	14,56%
OLTRE 60 MINUTI	2	1,94%
TOTALE	103	100,00%

Il 24% dei dipendenti impiega fino a 15 minuti per tornare dal lavoro, il 36% impiega da 15 a 30 minuti, il 23% da 30 a 45 minuti, il 17% impiega oltre 45 minuti.

DOMANDA: TI CAPITA DI TROVARE CODE O TRAFFICO INTENSO NEL PERCORSO DI RITORNO?

TI CAPITA DI TROVARE CODE O TRAFFICO INTENSO NEL PERCORSO DI RITORNO	TOTALE	PERCENTUALE
OGNI TANTO	39	37,86%
SPESSE	36	34,95%
RARAMENTE	18	17,48%
SEMPRE	7	6,80%
NON RISPONDE	2	1,94%
MAI	1	0,97%
TOTALE	103	100,00%

L'80% dei dipendenti trova traffico ogni tanto, spesso o sempre per tornare dal lavoro.

Si rileva che il percorso di rientro, probabilmente per il maggiore scaglionamento degli orari di uscita rispetto a quelli di ingresso, sembra avvenire con meno problematiche di tempi e di traffico rispetto all'andata.

DOMANDA: VARI SPESSE IL TRAGITTO PER RAGGIUNGERE LA SEDE DI LAVORO?

VARI SPESSE IL TRAGITTO PER RAGGIUNGERE LA SEDE DI LAVORO?	TOTALE	PERCENTUALE
NO FACCIO SEMPRE LO STESSO PERCORSO	72	69,90%
SI EFFETTUA DELLE VARIAZIONI DEL TRAGITTO	31	30,10%
TOTALE	103	100,00%

Il 70% dei dipendenti segue sempre lo stesso percorso per andare al lavoro.

DOMANDA: SE USI L'AUTO VERIFICHI IL TRAGITTO MIGLIORE AFFIDANDOTI AD APP CHE FORNISCONO INFORMAZIONI SULLA SITUAZIONE DEL TRAFFICO (ES. GOOGLE MAPS)?

SE USI L'AUTO VERIFICHI IL TRAGITTO MIGLIORE AFFIDANDOTI AD APP CHE FORNISCONO INFORMAZIONI SULLA SITUAZIONE DEL TRAFFICO (ES. GOOGLE MAPS)?	TOTALE	PERCENTUALE
NO	62	65,26%
SI	20	21,05%
OGNI TANTO	13	13,68%
TOTALE	95	100,00%

L'utilizzo delle applicazioni per verificare lo stato del traffico non è ancora molto diffuso, il 21% dei dipendenti le consulta regolarmente, il 13% ogni tanto, il 65% non le consulta mai.

DOMANDA: TROVI DIFFICOLTA' DI PARCHEGGIO NELLA TUA SEDE DI LAVORO?

Le risposte sono state lette in correlazione con il mezzo di trasporto utilizzato prevalentemente.

QUALE MEZZO DI TRASPORTO UTILIZZI PREVALENTEMENTE PER IL TUO TRAGITTO CASA-LAVORO?	TROVI DIFFICOLTA' DI PARCHEGGIO NELLA TUA SEDE DI LAVORO?	TOTALE	PERCENTUALE
AUTOMOBILE PRIVATA	NO	49	50,00%
AUTOMOBILE PRIVATA	OGNI TANTO	31	31,63%
AUTOMOBILE PRIVATA	SI	15	15,31%
BICICLETTA PRIVATA	NO	2	2,04%
BICICLETTA PRIVATA	NON RISPONDE	1	1,02%
TOTALE		98	100,00%

Il 52% dei dipendenti non segnala problemi di parcheggio del mezzo, il 32% trova difficoltà ogni tanto, il 15% trova difficoltà regolarmente.

DOMANDA: ABITUALMENTE UTILIZZI IL TRAGITTO CASA-LAVORO-CASA PER EFFETTUARE ALTRI SPOSTAMENTI/ATTIVITA' AD ESEMPIO ACCOMPAGNARE FIGLI A SCUOLA, SPESE, PALESTRA, ECC?

ABITUALMENTE UTILIZZI IL TRAGITTO CASA-LAVORO CASA PER EFFETTUARE ALTRI SPOSTAMENTI/ATTIVITA' AD ESEMPIO ACCOMPAGNARE FIGLI A SCUOLA , SPESE, PALESTRA, ECC	TOTALE	PERCENTUALE
MAI	18	17,48%
RARAMENTE	14	30,10%
OGNI TANTO	31	13,59%
SEMPRE	19	18,45%
SPESSO	21	20,39%
TOTALE	103	100,00%

Il 52% del personale utilizza ogni tanto, sempre o spesso il tragitto casa/lavoro per effettuare altre attività.

Le risposte sono state lette anche in correlazione con il mezzo di trasporto utilizzato prevalentemente.

QUALE MEZZO DI TRASPORTO UTILIZZI PREVALENTEMENTE PER IL TUO TRAGITTO CASA-LAVORO?	ABITUALMENTE UTILIZZI IL TRAGITTO CASA-LAVORO CASA PER EFFETTUARE ALTRI SPOSTAMENTI/ATTIVITA' AD ESEMPIO ACCOMPAGNARE FIGLI A SCUOLA , SPESE, PALESTRA, ECC	TOTALE	PERCENTUALE
A PIEDI	SPESSO	1	0,97%
AUTOBUS / TRAM	OGNI TANTO	2	1,94%
AUTOBUS / TRAM	SPESSO	1	0,97%
AUTOMOBILE PRIVATA	MAI	17	16,50%
AUTOMOBILE PRIVATA	OGNI TANTO	26	25,24%
AUTOMOBILE PRIVATA	RARAMENTE	14	13,59%
AUTOMOBILE PRIVATA	SEMPRE	19	18,45%
AUTOMOBILE PRIVATA	SPESSO	19	18,45%
BICICLETTA PRIVATA	OGNI TANTO	3	2,91%
TRENO	MAI	1	0,97%
TOTALE		103	100,00%

Il 62% di chi si sposta prevalentemente con l'auto la utilizza (ogni tanto, spesso o sempre) per compiere altre attività nel tragitto casa-lavoro.

DOMANDA: MOTIVAZIONE PRINCIPALE PER LA MODALITA' ABITUALE DI SPOSTAMENTO NEL TRAGITTO CASA-LAVORO-CASA (risposta multipla)

MOTIVAZIONE PRINCIPALE PER LA MODALITA' ABITUALE DI SPOSTAMENTO NEL TRAGITTO CASA-LAVORO-CASA	TOTALE	PERCENTUALE
DURATA DEL VIAGGIO	46	16,73%
AUTONOMIA DI MOVIMENTO	42	15,27%
MANCANZA DI UN COLLEGAMENTO DIRETTO	35	12,73%
MANCANZA DI MEZZI PUBBLICI	26	9,45%
MEZZI PUBBLICI TROPPO DISTANTI	25	9,45%
ALTERNATIVA MENO STRESSANTE	23	8,36%
COMFORT	20	7,27%
ECONOMICITA'/CONVENIENZA ECONOMICA	16	5,82%
MEZZI PUBBLICI NON REGOLARI	15	5,45%
NON HO ALTERNATIVA	15	5,45%
SICUREZZA	5	1,82%
MOTIVI DI SALUTE	3	1,09%
RISPETTO DELL'AMBIENTE	2	0,73%
NA	1	0,36%
	275	100,00%

Concentrandosi sulle motivazioni di chi opta per l'automobile privata, si rileva che è apprezzata soprattutto per la durata del viaggio, per l'autonomia di movimento, per il minore stress ed il comfort. Il 37% di coloro che utilizzano l'auto privata segnala criticità nell'utilizzo dei mezzi pubblici (mancanza di mezzi, di collegamenti diretti, di regolarità nel servizio).

DOMANDA: SEI SODDISFATTO DELLA TUA MODALITA' ABITUALE DI SPOSTAMENTO?

SEI SODDISFATTO DELLA TUA MODALITA' ABITUALE DI SPOSTAMENTO?	TOTALE	PERCENTUALE
SI	52	50,49%
ABBASTANZA	40	38,83%
NO	11	10,68%
TOTALE	103	100,00%

Il 50% del personale è soddisfatto della modalità di trasporto utilizzata, il 39% è abbastanza soddisfatto, solo l'11% non è soddisfatto.

Le risposte sono state lette anche in correlazione con il mezzo di trasporto utilizzato prevalentemente.

QUALE MEZZO DI TRASPORTO UTILIZZI PREVALENTEMENTE PER IL TUO TRAGITTO CASA-LAVORO?	SEI SODDISFATTO DELLA TUA MODALITA' ABITUALE DI SPOSTAMENTO?	TOTALE	PERCENTUALE
A PIEDI	SI	1	0,97%
AUTOBUS / TRAM	ABBASTANZA	3	2,91%
AUTOMOBILE PRIVATA	SI	48	34,95%
AUTOMOBILE PRIVATA	ABBASTANZA	36	10,68%
AUTOMOBILE PRIVATA	NO	11	46,60%
BICICLETTA PRIVATA	SI	3	2,91%
TRENO	ABBASTANZA	1	0,97%
TOTALE		103	100,00%

Le persone non soddisfatte si rilevano solo tra coloro che utilizzano l'automobile privata.

DOMANDA: RITIENI IMPORTANTE L'UTILIZZO DI MEZZI DI TRASPORTO A MINOR IMPATTO AMBIENTALE?

RITIENI IMPORTANTE L'UTILIZZO DI MEZZI DI TRASPORTO A MINOR IMPATTO AMBIENTALE?	TOTALE	PERCENTUALE
SI	77	74,76%
CI STO PENSANDO	19	18,45%
NO	7	6,80%
	103	100,00%

Il 75% del personale ritiene importante l'utilizzo dei mezzi di trasporto pubblico a minore impatto ambientale, il 18% ci sta pensando, il 7% non lo ritiene importante. Si rileva quindi un buon livello di sensibilizzazione rispetto alla problematica della mobilità sostenibile.

DOMANDA: SEI INTERESSATO A MODIFICARE LA MODALITA' DI RECARTI AL LAVORO A FAVORE DI MODALITA' PIU' SOSTENIBILI?

Le risposte sono state rilevate per chi utilizza come mezzo di trasporto prevalente l'auto privata.

QUALE MEZZO DI TRASPORTO UTILIZZI PREVALENTEMENTE PER IL TUO TRAGITTO CASA-LAVORO?	SEI INTERESSATO A MODIFICARE LA MODALITA' DI RECARTI AL LAVORO A FAVORE DI MODALITA' PIU' SOSTENIBILI?	TOTALE	PERCENTUALE
AUTOMOBILE PRIVATA	SI A FAVORE DI AUTO ELETTRICA/IBRIDA	31	32,63%
AUTOMOBILE PRIVATA	NO	29	30,53%
AUTOMOBILE PRIVATA	SI A FAVORE DELL'USO DELLA BICICLETTA	9	9,47%
AUTOMOBILE PRIVATA	SI A FAVORE DEL CAR POOLING (CONDIVISIONE DEL MEZZO PRIVATO CON COLLEAGHI)	6	6,32%
AUTOMOBILE PRIVATA	SI A FAVORE DELL'AUTOBUS/TRAM	5	5,26%
AUTOMOBILE PRIVATA	SI A FAVORE DELLA METROPOLITANA	4	4,21%
AUTOMOBILE PRIVATA	SI A FAVORE DEL TRENO	3	3,16%
AUTOMOBILE PRIVATA	SI FAVORE DEL TRASPORTO A PIEDI	3	3,16%
AUTOMOBILE PRIVATA	A FAVORE DI MANTENIMENTO DELLO SMARTWORKING COME MODALITÀ ALTERNATIVA DI ABBASSAMENTO/CONTENIMENTO DELLE EMISSIONI	1	1,05%
AUTOMOBILE PRIVATA	AL MOMENTO NON CI SONO MODALITÀ PIÙ SOSTENIBILI	1	1,05%
AUTOMOBILE PRIVATA	COMPATIBILMENTE AL ESIGENZE (TRASPORTO FIGLI A SCUOLA)	1	1,05%
AUTOMOBILE PRIVATA	condivisione auto aziendale con colleghi	1	1,05%
AUTOMOBILE PRIVATA	DIPENDE DA VARI MOTIVI TRA CUI DALLA DISTANZA ALLA SEDE DEL LAVORO	1	1,05%
TOTALE		95	100,00%

Il 31% di chi utilizza l'auto non è interessato ad optare per mezzi di trasporto più sostenibili, il 33% è a favore dell'auto elettrica, il 9% a favore del trasporto in bicicletta, il 6% è a favore di car pooling/car sharing, il 13% a favore dei mezzi pubblici, il 3% a favore del trasporto a piedi, il 5% ha espresso altre preferenze.

DOMANDA: SEGNALA EVENTUALI DIFFICOLTA' NELL'ADOPTARE LA MODALITA' DI TRASPORTO PIU' SOSTENIBILE DI TUO INTERESSE (risposta multipla)

Le risposte sono state rilevate per chi utilizza come mezzo di trasporto prevalente l'auto privata.

SEI INTERESSATO A MODIFICARE LA MODALITA' DI RECARTE AL LAVORO A FAVORE DI MODALITA' PIU' SOSTENIBILI?	SEGNALA EVENTUALI DIFFICOLTA' NELL'ADOTTARE LA MODALITA' DI TRASPORTO PIU' SOSTENIBILE DI TUO INTERESSE	TOTALE	PERCENTUALE
NO	NON ESISTE UN COLLEGAMENTO DIRETTO E LE COINCIDENZE NON	15	18,52%
NO	FERMATA TROPPO DISTANTE DALL'ABITAZIONE E/O DAL LAVORO	11	13,58%
NO	LUNGI TEMPI DI PERCORRENZA	11	13,58%
NO	VINCOLI DI PERCORSO E/O ORARIO	11	13,58%
NO	SCARSA AUTONOMIA DI MOVIMENTO	10	12,35%
NO	COMFORT DI VIAGGIO SCARSO	6	7,41%
NO	COSTO DELLA MODALITA' DI TRASPORTO PIU' SOSTENIBILE	4	4,94%
NO	NON E' L'ALTERNATIVA PIU' SICURA/AFFIDABILE	4	4,94%
NO	COLLEGAMENTI POCO FREQUENTI	3	3,70%
NO	MOTIVI DI SALUTE	1	1,23%
NO	NON CONOSCO LE ESIGENZE DI TRASPORTO DEI COLLEGGI	1	1,23%
NO	NON RILEVO PARTICOLARI DIFFICOLTA'	1	1,23%
NO	NON CONOSCO I PERCORSI CICLABILI DISPONIBILI	1	1,23%
NO	GESTIONE IMPEGNI: BAMBINI, SPESA	1	1,23%
NO	NON CONOSCO L'OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	1	1,23%
TOTALE		81	100,00%

Tra coloro che non sono disposti ad abbandonare l'auto privata come mezzo di trasporto prevalente le motivazioni principali sono le problematiche nell'utilizzo dei mezzi pubblici (35%) ed i vincoli di percorso e di orario (26%).

SEI INTERESSATO A MODIFICARE LA MODALITA' DI RECARTE AL LAVORO A FAVORE DI MODALITA' PIU' SOSTENIBILI?	SEGNALA EVENTUALI DIFFICOLTA' NELL'ADOTTARE LA MODALITA' DI TRASPORTO PIU' SOSTENIBILE DI TUO INTERESSE	TOTALE	PERCENTUALE
SI A FAVORE DI AUTO ELETTRICA/IBRIDA	NA*	29	64,44%
SI A FAVORE DI AUTO ELETTRICA/IBRIDA	LUNGI TEMPI DI PERCORRENZA	5	11,11%
SI A FAVORE DI AUTO ELETTRICA/IBRIDA	NON RILEVO PARTICOLARI DIFFICOLTA'	4	8,89%
SI A FAVORE DI AUTO ELETTRICA/IBRIDA	COSTO DELLA MODALITA' DI TRASPORTO PIU' SOSTENIBILE	3	6,67%
SI A FAVORE DI AUTO ELETTRICA/IBRIDA	IMPOSSIBILITA' AL MOMENTO DI ACQUISTARE UN'AUTO ELETTRICA/IBRIDA	1	2,22%
SI A FAVORE DI AUTO ELETTRICA/IBRIDA	TORRETTE PER RICARICA ELETTRICA AUTO	1	2,22%
SI A FAVORE DI AUTO ELETTRICA/IBRIDA	COSTO ACQUISTO MEZZI PIU' SOSTENIBILI	1	2,22%
SI A FAVORE DI AUTO ELETTRICA/IBRIDA	CON L'AUTO IBRIDA MI COSTA MENO DI UN EURO ANDATA E RITORNO, CON I MEZZI PUBBLICI MI COSTEREBBE 5 VOLTE PIU' CARO O PIU' (NON SOSTENIBILE) SENZA ALCUN CONFORT E PERDITA DI TANTO TANTISSIMO TEMPO.	1	2,22%
TOTALE		45	100,00%

NA (NON APPLICABILE)

Le problematiche connesse all'utilizzo dell'auto elettrica sembrano principalmente collegate alle caratteristiche tecniche del mezzo (necessità di ricariche frequenti, posizionamento delle colonnine per il caricamento dell'auto) per il 13% e al costo del mezzo 11%.

SEI INTERESSATO A MODIFICARE LA MODALITA' DI RECARTE AL LAVORO A FAVORE DI MODALITA' PIU' SOSTENIBILI?	SEGNALA EVENTUALI DIFFICOLTA' NELL'ADOTTARE LA MODALITA' DI TRASPORTO PIU' SOSTENIBILE DI TUO INTERESSE	TOTALE	PERCENTUALE
SI A FAVORE DELL'USO DELLA BICICLETTA	NA*	5	31,25%
SI A FAVORE DELL'USO DELLA BICICLETTA	NON CONOSCO I PERCORSI CICLABILI DISPONIBILI	3	18,75%
SI A FAVORE DELL'USO DELLA BICICLETTA	COMFORT DI VIAGGIO SCARSO	2	12,50%
SI A FAVORE DELL'USO DELLA BICICLETTA	NON E' L'ALTERNATIVA PIU' SICURA/AFFIDABILE	2	12,50%
SI A FAVORE DELL'USO DELLA BICICLETTA	LUNGI TEMPI DI PERCORRENZA	1	6,25%
SI A FAVORE DELL'USO DELLA BICICLETTA	NON RILEVO PARTICOLARI DIFFICOLTA'	1	6,25%
SI A FAVORE DELL'USO DELLA BICICLETTA	VINCOLI DI PERCORSO E/O ORARIO	1	6,25%
SI A FAVORE DELL'USO DELLA BICICLETTA	METEO	1	6,25%
TOTALE		16	100,00%

NA (NON APPLICABILE)

Il mancato utilizzo della bicicletta è dovuto principalmente al fatto di non conoscere i percorsi ciclabili disponibili (19%), al comfort di viaggio scarso (12%), all'affidabilità del mezzo (12%), ai tempi di percorrenza (6%), ai vincoli di percorso e orario (6%), alle condizioni meteorologiche (6%).

SEI INTERESSATO A MODIFICARE LA MODALITA' DI RECARTI AL LAVORO A FAVORE DI MODALITA' PIU' SOSTENIBILI?	SEGNALA EVENTUALI DIFFICOLTA' NELL'ADOTTARE LA MODALITA' DI TRASPORTO PIU' SOSTENIBILE DI TUO INTERESSE	TOTALE	PERCENTUALE
SI A FAVORE DEL CAR POOLING (CONDIVISIONE DEL MEZZO PRIVATO CON COLLEGHI)	NON CONOSCO LE ESIGENZE DI TRASPORTO DEI COLLEGHI	3	25,00%
SI A FAVORE DEL CAR POOLING (CONDIVISIONE DEL MEZZO PRIVATO CON COLLEGHI)	NA*	3	25,00%
SI A FAVORE DEL CAR POOLING (CONDIVISIONE DEL MEZZO PRIVATO CON COLLEGHI)	LUNGI TEMPI DI PERCORRENZA	1	8,33%
SI A FAVORE DEL CAR POOLING (CONDIVISIONE DEL MEZZO PRIVATO CON COLLEGHI)	NON E' L'ALTERNATIVA PIU' SICURA/AFFIDABILE	1	8,33%
SI A FAVORE DEL CAR POOLING (CONDIVISIONE DEL MEZZO PRIVATO CON COLLEGHI)	SCARSA AUTONOMIA DI MOVIMENTO	1	8,33%
SI A FAVORE DEL CAR POOLING (CONDIVISIONE DEL MEZZO PRIVATO CON COLLEGHI)	VINCOLI DI PERCORSO E/O ORARIO	1	8,33%
SI A FAVORE DEL CAR POOLING (CONDIVISIONE DEL MEZZO PRIVATO CON COLLEGHI)	DIFFICILE PREVEDERE USCITA DAL LAVORO	1	8,33%
SI A FAVORE DEL CAR POOLING (CONDIVISIONE DEL MEZZO PRIVATO CON COLLEGHI)	NON CONOSCO PERSONE CHE EFFETTUANO IL MIO PERCORSO	1	8,33%
TOTALE		12	100,00%

NA (NON APPLICABILE)

Le problematiche connesse al car pooling sono la non conoscenza dei percorsi dei colleghi (25%), all'allungamento dei tempi di percorrenza (8%), all'affidabilità/sicurezza dell'alternativa (8%), alla scarsa autonomia di movimento (8%), ai vincoli di percorso e orario (8%), al fatto di non conoscere persone che effettuano lo stesso percorso (8%), al fatto di poter prevedere l'orario di uscita dal lavoro (8%).

SEI INTERESSATO A MODIFICARE LA MODALITA' DI RECARTI AL LAVORO A FAVORE DI MODALITA' PIU' SOSTENIBILI?	SEGNALA EVENTUALI DIFFICOLTA' NELL'ADOTTARE LA MODALITA' DI TRASPORTO PIU' SOSTENIBILE DI TUO INTERESSE	TOTALE	PERCENTUALE
SI A FAVORE DELLA METROPOLITANA	NON ESISTE UN COLLEGAMENTO DIRETTO E LE COINCIDENZE NON SONO BUONE	3	25,00%
SI A FAVORE DELLA METROPOLITANA	FERMATA TROPPO DISTANTE DALL'ABITAZIONE E/O DAL LAVORO	2	16,67%
SI A FAVORE DELLA METROPOLITANA	VINCOLI DI PERCORSO E/O ORARIO	2	16,67%
SI A FAVORE DELLA METROPOLITANA	COLLEGAMENTI POCO FREQUENTI	1	8,33%
SI A FAVORE DELLA METROPOLITANA	COMFORT DI VIAGGIO SCARSO	1	8,33%
SI A FAVORE DELLA METROPOLITANA	LUNGI TEMPI DI PERCORRENZA	1	8,33%
SI A FAVORE DELLA METROPOLITANA	SCARSA AUTONOMIA DI MOVIMENTO	1	8,33%
SI A FAVORE DELLA METROPOLITANA	NON CONOSCO L'OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	1	8,33%
TOTALE		12	100,00%

Il mancato utilizzo della metropolitana è collegato principalmente ai problemi del trasporto pubblico (collegamenti, distanza della fermata, tempi di percorrenza) per il 58%, a vincoli di percorso e/o orario per il 34%. L'8% non conosce l'offerta di trasporto pubblico locale.

SEI INTERESSATO A MODIFICARE LA MODALITA' DI RECARTI AL LAVORO A FAVORE DI MODALITA' PIU' SOSTENIBILI?	SEGNALA EVENTUALI DIFFICOLTA' NELL'ADOTTARE LA MODALITA' DI TRASPORTO PIU' SOSTENIBILE DI TUO INTERESSE	TOTALE	PERCENTUALE
SI A FAVORE DEL TRENO	COLLEGAMENTI POCO FREQUENTI	2	33,33%
SI A FAVORE DEL TRENO	FERMATA TROPPO DISTANTE DALL'ABITAZIONE E/O DAL LAVORO	2	33,33%
SI A FAVORE DEL TRENO	NON ESISTE UN COLLEGAMENTO DIRETTO E LE COINCIDENZE NON SONO BUONE	1	16,67%
SI A FAVORE DEL TRENO	VINCOLI DI PERCORSO E/O ORARIO	1	16,67%
TOTALE		6	100,00%

Il mancato utilizzo del treno è dovuto a collegamenti poco frequenti (33%), fermata troppo distante dall'abitazione (33%), mancanza di collegamento diretto (17%), vincoli di percorso e/o orario (17%).

SEI INTERESSATO A MODIFICARE LA MODALITA' DI RECARTE AL LAVORO A FAVORE DI MODALITA' PIU' SOSTENIBILI?	SEGNALA EVENTUALI DIFFICOLTA' NELL'ADOTTARE LA MODALITA' DI TRASPORTO PIU' SOSTENIBILE DI TUO INTERESSE	TOTALE	PERCENTUALE
SI A FAVORE DELL'AUTOBUS/TRAM	NON ESISTE UN COLLEGAMENTO DIRETTO E LE COINCIDENZE NON SONO	3	42,86%
SI A FAVORE DELL'AUTOBUS/TRAM	COLLEGAMENTI POCO FREQUENTI	2	28,57%
SI A FAVORE DELL'AUTOBUS/TRAM	FERMATA TROPPO DISTANTE DALL'ABITAZIONE E/O DAL LAVORO	1	14,29%
SI A FAVORE DELL'AUTOBUS/TRAM	VINCOLI DI PERCORSO E/O ORARIO	1	14,29%
TOTALE		7	100,00%

Il mancato utilizzo del trasporto pubblico locale è giustificato in parte con problematiche connesse alla disponibilità dei mezzi pubblici (86%), ed in parte alla necessità di autonomia di movimento/vincoli di percorso e/o orario dei dipendenti (14%).

SEI INTERESSATO A MODIFICARE LA MODALITA' DI RECARTE AL LAVORO A FAVORE DI MODALITA' PIU' SOSTENIBILI?	SEGNALA EVENTUALI DIFFICOLTA' NELL'ADOTTARE LA MODALITA' DI TRASPORTO PIU' SOSTENIBILE DI TUO INTERESSE	TOTALE	PERCENTUALE
SI FAVORE DEL TRASPORTO A PIEDI	NA*	2	40,00%
SI FAVORE DEL TRASPORTO A PIEDI	NON E' L'ALTERNATIVA PIU' SICURA/AFFIDABILE	1	20,00%
SI FAVORE DEL TRASPORTO A PIEDI	NON RILEVO PARTICOLARI DIFFICOLTA'	1	20,00%
SI FAVORE DEL TRASPORTO A PIEDI	VINCOLI DI PERCORSO E/O ORARIO	1	20,00%
TOTALE		5	100,00%

NA(NON APPLICABILE)

Le difficoltà connesse agli spostamenti a piedi sono riconducibili a vincoli di percorso e/o orario (20%) e all'affidabilità/sicurezza dell'alternativa (20%).

SEI INTERESSATO A MODIFICARE LA MODALITA' DI RECARTE AL LAVORO A FAVORE DI MODALITA' PIU' SOSTENIBILI?	SEGNALA EVENTUALI DIFFICOLTA' NELL'ADOTTARE LA MODALITA' DI TRASPORTO PIU' SOSTENIBILE DI TUO INTERESSE	TOTALE	PERCENTUALE
condizione auto aziendale con colleghi	LUNGI TEMPI DI PERCORRENZA	1	20,00%
condizione auto aziendale con colleghi	VINCOLI DI PERCORSO E/O ORARIO	1	20,00%
condizione auto aziendale con colleghi	NA	3	60,00%
TOTALE		5	100,00%

Le principali difficoltà dell'adozione del car pooling sono i tempi di percorrenza (20%) ed i vincoli di percorso e/o orario (20%).

SEI INTERESSATO A MODIFICARE LA MODALITA' DI RECARTE AL LAVORO A FAVORE DI MODALITA' PIU' SOSTENIBILI?	SEGNALA EVENTUALI DIFFICOLTA' NELL'ADOTTARE LA MODALITA' DI TRASPORTO PIU' SOSTENIBILE DI TUO INTERESSE	TOTALE	PERCENTUALE
COMPATIBILMENTE ALLE ESIGENZE (TRASPORTO FIGLI A SCUOLA)	FERMATA TROPPO DISTANTE DALL'ABITAZIONE E/O DAL LAVORO	1	25,00%
COMPATIBILMENTE ALLE ESIGENZE (TRASPORTO FIGLI A SCUOLA)	NON ESISTE UN COLLEGAMENTO DIRETTO E LE COINCIDENZE NON SONO	1	25,00%
COMPATIBILMENTE ALLE ESIGENZE (TRASPORTO FIGLI A SCUOLA)	SCARSA AUTONOMIA DI MOVIMENTO	1	25,00%
COMPATIBILMENTE ALLE ESIGENZE (TRASPORTO FIGLI A SCUOLA)	VINCOLI DI PERCORSO E/O ORARIO	1	25,00%
TOTALE		4	100,00%

SEI INTERESSATO A MODIFICARE LA MODALITA' DI RECARTE AL LAVORO A FAVORE DI MODALITA' PIU' SOSTENIBILI?	SEGNALA EVENTUALI DIFFICOLTA' NELL'ADOTTARE LA MODALITA' DI TRASPORTO PIU' SOSTENIBILE DI TUO INTERESSE	TOTALE	PERCENTUALE
A FAVORE DI MANTENIMENTO DELLO SMARTWORKING COME MODALITA' ALTERNATIVA DI ABBASSAMENTO/CONTENIMENTO DELLE EMISSIONI	IMPOSSIBILITA' PER MOTIVI FAMILIARI PRIMA CHE LOGISTICI ESTERNI	1	100,00%

SEI INTERESSATO A MODIFICARE LA MODALITA' DI RECARTE AL LAVORO A FAVORE DI MODALITA' PIU' SOSTENIBILI?	SEGNALA EVENTUALI DIFFICOLTA' NELL'ADOTTARE LA MODALITA' DI TRASPORTO PIU' SOSTENIBILE DI TUO INTERESSE	TOTALE	PERCENTUALE
AL MOMENTO NON CI SONO MODALITA' PIU' SOSTENIBILI	NON ESISTE UN COLLEGAMENTO DIRETTO E LE COINCIDENZE NON SONO	1	100,00%

SEI INTERESSATO A MODIFICARE LA MODALITA' DI RECARTE AL LAVORO A FAVORE DI MODALITA' PIU' SOSTENIBILI?	SEGNALA EVENTUALI DIFFICOLTA' NELL'ADOTTARE LA MODALITA' DI TRASPORTO PIU' SOSTENIBILE DI TUO INTERESSE	TOTALE	PERCENTUALE
DIPENDE DA VARI MOTIVI TRA CUI DALLA DISTANZA ALLA SEDE DEL LAVORO	NN	1	100,00%

DOMANDA: EVENTUALMENTE A QUALI CONDIZIONI SARESTI DISPONIBILE AD UTILIZZARE LA MODALITA' DI TRASPORTO PIU' SOSTENIBILE DI TUO INTERESSE (risposta libera)?

Le risposte sono state rilevate per chi utilizza come mezzo di trasporto prevalente l'auto privata.

EVENTUALMENTE A QUALI CONDIZIONI SARESTI DISPONIBILE AD UTILIZZARE LA MODALITA' DI TRASPORTO PIU' SOSTENIBILE DI TUO INTERESSE?	TOTALE
COLLEGAMENTO DIRETTO	2
NESSUNA	2
ACQUISTANDO UN AUTO IBRIDA	1
AUMENTO OFFERTA MEZZI PUBBLICI	1
AUTO CONDIVISA	1
AUTO ELETTRICA/IBRIDA	1
BENZINA ELETTRICA	1
CAR POOLING	1
CONDIVISIONE AUTO AZIENDALE CON COLLEGHI	1
CONTRIBUTO ECONOMICO PER ACQUISTO MEZZI DI TRASPORTO SOSTENIBILI	1
DISPONIBILITA' DEL MEZZO	1
DISPONIBILITA' DEI COLLEGHI	1
DISPONIBILITÀ ECONOMICA PER ACQUISTARE UN NUOVO VEICOLO A MINOR IMPATTO AMBIENTALE	1
FAVORIRE ECONOMICAMENTE L'ACQUISTO DI AUTO ELETTRICA/IBRIDA, ATTUALMENTE ANCORA TROPPO COSTOSE PER IL MIO STIPENDIO NONOSTANTE GLI INCENTIVI	1
FLESSIBILITA' ORARIO ENTRATA - SORVEGLIANZA MAGGIORE PARCHEGGIO INTERNO - POSSIBILITA' UTILIZZO AUTO QUANDO NECESSARIO	1
FLESSIBILITA' UTILIZZO AUTO AZIENDALE	1
FORTE INCENTIVO REGIONALE O STATALE	1
IN NCAR SHARING	1
IN PRESENZA DI COLLEGAMENTI ORARI COMPATIBILI CON LE MIE ESIGENZE LAVORATIVE	1
INCENTIVI IMPORTANTI PER ACQUISTO AUTO ELETTRICHE E DISPONIBILITA' STAZIONI DI CARICAMENTO	1
LA POSSIBILITA' DI AVERE DEI SERVIZI (DOCCIA ECC) PER RICOMPORSI DOPO IL TRAGITTO	1
MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICO DIRETTI	1
MIGLIOR COLLEGAMENTO MEZZI PUBBLICI	1
MIGLIORAMENTO SERVIZIO PUBBLICO	1
MINORE TEMPO DI PERCORRENZA	1
MONOPATTINO	1
NESSUNA. DISPONGO GIA' DI UN AUTO ELETTRICA	1
NON SAPREI	1
NON SO	1
PERMUTA MEZZO PRIVATO	1
POSSIBILITA' DI NUOVO ACQUISTO AUTO ELETTRICA	1
PRESENZA DI PISTE CICLABILI SU TUTTO IL PERCORSO CASA-LAVORO E PRESENZA DI SPOGLIATOIO IN AZIENDA	1
PULMAN AZIENDALE COMPATIBILE CON GLI ORARI DI SERVIZIO	1
PURTROPPO PER ESIGENZE DI FAMIGLIA L'AUTO PRIVATA E' L'UNICO MEZZO CHE MI PERMETTE DI ESSERE AUTONOMA E CALCOLARE TUTTI I TEMPI NECESSARI PER ACCOMPAGNARE I FIGLI, RAGGIUNGERE IL POSTO DI LAVORO E RITIRARE I FIGLI DA SCUOLA	1
QUALCHE VOLTA LA BICI SE LE CONDIZIONI ATMOSFERICHE LO PERMETTONO	1
QUANDO I COSTI PER LE AUTO IBRIDE/ELETTRICHE SARANNO PIU' CONVENIENTI	1
SE CI FOSSE UN COLLEGAMENTO DIRETTO	1
SE CI FOSSE COLLEGHI CHE FANNO UN TRAGITTO MOLTO SIMILE AL MIO LO CONDIVIDEREI, ANCHE SOLO IN PARTE	1
SE CI FOSSE INCENTIVI CONSISTENTI PER L'ACQUISTO DI AUTO ELETTRICA E SE CI FOSSE LE COLONNINE PER LA RICARICA	1
SE IL TEMPO DI TRAGITTO FOSSE PARI O INFERIORE AL TEMPO UTILIZZANDO L'AUTO PRIVATA	1
STESSE ESIGENZE ORARIE	1
STO GIÀ UTILIZZANDO IL TRASPORTO SOSTENIBILE	1
UN AUTOBUS AZIENDALE CON VARI ORARI	1
TOTALE	45

DOMANDA: HAI OSSERVAZIONI O SUGGERIMENTI RIGUARDO LA MOBILITA' CASA-LAVORO?

HAI OSSERVAZIONI O SUGGERIMENTI RIGUARDO LA MOBILITA' CASA-LAVORO?	TOTALE
CONDIVISIONE AUTO AZIENDALE CON COLLEGGHI	1
INCENTIVARE LO SMART WORKING	3
MANCANZA DI TRASPORTO IN GENERALE. PER SICUREZZA, MEGLIO USARE LA PROPRIA AUTO SOSTENIBILE, PASSANDO A PORTARE I FIGLI A SCUOLA, ANDARE AL LAVORO SENZA ALTRE SPESE.	1
PERMETTERE UN ORARIO DI INIZIO LAVORO PIÙ ELASTICO PERMETTENDO DI EVITARE IL TRAFFICO.	2
PREDISPOSIZIONE DI NAVETTA ELETTRICA TRA LECCO E MONZA IN MODO DA CREARE DEGLI SPOSTAMENTI NON INQUINANTI DI TUTTO IL PERSONALE CHE RISIEDA NELLE PROVINCE DI LECCO	1
SAREBBE UN VANTAGGIO PER TUTTI I DIPENDENTI E PER L'AZIENDA POTER DISPORRE DI AUTOVETTURE DA 7-9 POSTI DA UTILIZZARE COME SEGUE: AL MATTINO, UN LAVORATORE (ADIBITO A MANSIONI GENERICHE MA CON INCARICO DI AUTISTA PER LA FASCIA INIZIALE E FINALE DELLA GIORNATA). TALE "AUTISTA" ANDRÀ A RITIRARE IN PRECISI PUNTI "STRATEGICI" I LAVORATORI PER PORTARLI ALLA SEDE DI LAVORO E RIPORTARLI SUCCESSIVAMENTE NEL POMERIGGIO. DURANTE IL RESTO DELLA GIORNATA LE AUTO/VAN POSSONO ESSERE UTILIZZATI DAI LAVORATORI PER SPOSTAMENTI "DI GRUPPO" FUORI SEDE (ES. ISPEZIONI, VIGILANZE, ECC)	1
SERVONO PISTE CICLABILI , SERVONO MEZZI PUBBLICI CON PERCORSO ORARI ADEGUATI	1
UNA RETE DI TRASPORTI PUBBLICI EFFICIENTE E AD IMPATTO AMBIENTALE ZERO	1
VALUTARE LA POSSIBILITA' DI LAVORARE QUALCHE GIORNO NELLA SEDE PIU' VICINA A CASA	1
TOTALE	12

DOMANDA: SE LA TUA SEDE DI ASSEGNAZIONE E' MONZA VIALE ELVEZIA 2, QUANTE VOLTE IN UNA SETTIMANA TI RECHI PRESSO LA SEDE DI LECCO CORSO CARLO ALBERTO 120?

SE LA TUA SEDE DI ASSEGNAZIONE E' MONZA VIALE ELVEZIA 2, QUANTE VOLTE IN UNA SETTIMANA TI RECHI PRESSO LA SEDE DI LECCO CORSO CARLO ALBERTO 120 ?	TOTALE	PERCENTUALE
0	84	85,71%
1	5	5,10%
1 volta ogni due/tre settimane	3	3,06%
4	1	1,02%
al bisogno	1	1,02%
MI RECO C/O LA SEDE DI LECCO SALTUARIAMENTE	1	1,02%
MOLTO SPESSO	1	1,02%
una volta al mese	1	1,02%
UNA VOLTA OGNI 2/3 MESI	1	1,02%
TOTALE	98	100,00%

I profili più rappresentativi sono i seguenti: l'86% dei dipendenti con assegnazione alla sede di Monza non si sposta mai alla sede di Lecco, il 5% vi si reca una volta a settimana, il 3% una volta ogni 2/3 settimane, l'1% molto spesso, il 5% saltuariamente.

DOMANDA: IN TALI CASI QUANTO DURA LA TUA PERMANENZA PRESSO LA SEDE RAGGIUNTA?

IN TALI CASI QUANTO DURA LA TUA PERMANENZA PRESSO LA SEDE RAGGIUNTA?	TOTALE	PERCENTUALE
GIORNATA INTERA	25	65,79%
PARTE DELLA GIORNATA	13	34,21%
TOTALE	38	100,00%

Per la maggior parte dei casi (65%) la presenza presso la sede di Lecco dura l'intera giornata, solo per il 34% dei casi la permanenza dura parte della giornata.

DOMANDA: PRIMA DI PRENOTARE UN'AUTO AZIENDALE VERIFICHILA POSSIBILITA' DI AGGREGARTI AD ALTRI COLLEGGHI CHE EFFETTUANO UN PERCORSO ANALOGO AL TUO?

PRIMA DI PRENOTARE UN'AUTO AZIENDALE VERIFICHILA POSSIBILITA' DI AGGREGARTI AD ALTRI COLLEGGHI CHE EFFETTUANO UN PERCORSO ANALOGO AL TUO?	TOTALE	PERCENTUALE
NON UTILIZZO LE AUTO AZIENDALI	49	47,57%
SI	35	33,98%
OGNI TANTO	10	9,71%
NO	9	8,74%
TOTALE	103	100,00%

DOMANDA: HAI OSSERVAZIONI O SUGGERIMENTI RIGUARDO ALLA POSSIBILITA' DI UNA ULTERIORE RAZIONALIZZAZIONE DI TALI SPOSTAMENTI PER ATTIVITA' ISTITUZIONALE (risposta libera)?

HAI OSSERVAZIONI O SUGGERIMENTI RIGUARDO ALLA POSSIBILITA' DI UNA ULTERIORE RAZIONALIZZAZIONE DI TALI SPOSTAMENTI PER ATTIVITA' ISTITUZIONALE?	TOTALE
ATTIVARE UNA BACHECA QUOTIDIANA DEGLI SPOSTAMENTI DEFINENDO TRE FASCE ORARIE FISSE DI ANDATA E RITORNO DALLE DUE SEDI PRINCIPALI (8.00-8.30; 13.30-14.00; 16.30.17.00)	1
CON L'AVVIO DEL LAVORO "DA REMOTO" MOLTI SPOSTAMENTI PER ATTIVITA' ISTITUZIONALI SONO SENZA FONDAIMENTO, AD ECCEZIONE DEGLI SPOSTAMENTI DEI DIRIGENTI CHE SONO A CAPO DI TEAM DISTINTI DI OPERATORI, GIUSTAMENTE DA COORDINARE, OLTRE CHE DA REMOTO, ANCHE CON INTERAZIONI DIRETTE, IN PRESENZA. PER L'ATTIVITA' ORDINARIA DEGLI OPERATORI SUBORDINATI, OGNI DIRIGENTE DOVREBBE POTER GESTIRE L'ATTIVITA' GARANTENDO AGLI OPERATORI MOMENTI FISSI E STANDARDIZZATI DI INCONTRI QUOTIDIANI, TELEFONICI O VIA CALL, PER L'AGGIORNAMENTO DELLE ATTIVITA' IN ESSERE. GLI SPOSTAMENTI DI OPERATORI SUBORDINATI TRA SEDI SONO GIUSTIFICABILI NEL MOMENTO IN CUI OCCORRE FAR FRONTE AD ASSENZE O A IMPREVISTI CHE CAUSANO LA MANCANZA DELLA FIGURA SPECIFICA NEL SERVIZIO SPECIFICO.	1
CON LO STIPENDIO BASSISSIMO NON NESSUNO SI PUÒ PERMETTERE DI ACQUISTARE ABBONAMENTI O MEZZI SOSTENIBILI, ANDARE CON MEZZI PUBBLICI, CHE COSTANO DI PIÙ CHE USARE LA PROPRIA AUTO (ANCHE CON QUELLE A BENZINA). LA SICUREZZA, IN UN MOMENTO COME QUESTO DI OGGI, NON È ALL'ALTEZZA SU MEZZI PUBBLICI, ANZI, PEGGIO, ANCHE PERCHÉ MANCANO I MEZZI PUBBLICI TOTALMENTE NELLA NOSTRA ZONA NEL RAGGIO DI MOLTI KM, E NON VEDO MEZZI PUBBLICI SOSTENIBILI, MA FUMOGENI DIESEL. SOLO CHE GRAZIE AL CONIUGE SI RIESCE AD ANDARE AVANTI, ANCHE CON UN MISERO STIPENDIO, CHE ANCHE MINISTRO BRUNETTA HA AMMESSO ...	1
ISTITUZIONE DI UNA NAVETTA A CICLO CONTINUO MONZA-LECCO, MEGLIO SE CON UN MEZZO ELETTRICO	1
MIGLIORARE I PARCHEGGI PER I DIPENDENTI	1
L'INCENTIVAZIONE DELLA BICICLETTA ANCHE CON PISTE CICLABILI (QUANDO IL TEMPO ATMOSFERICO LO CONSENTE) PUO' RISOLVERE PARECCHI PROBLEMI	1
TOTALE	6

SEDE DI LECCO

Alla sede di Lecco sono assegnati 127 dipendenti, hanno risposto al questionario in 52 pari al 41%.

DOMANDA: SELEZIONA LA TUA FASCIA DI ETA'

FASCIA DI ETA'	FEMMINE	MASCHI	TOTALE	PERCENTUALE
18 - 25 Anni	2		2	3,85%
26 - 35 Anni	2	3	5	9,62%
36 - 45 Anni	6	2	8	15,38%
46 - 55 Anni	15	1	16	30,77%
56-65 Anni	15	6	21	40,38%
TOTALE	40	12	52	100,00%
PERCENTUALE	76,92%	23,08%	100,00%	

La maggioranza del personale rientra nelle fasce di età 56-65 anni (40%) e 46-55 anni (31%). La fascia 36-45 anni rappresenta il 15% del personale. Risulta scarsamente rappresentato il personale con meno di 35 anni (14%).

DOMANDA: INDICA IL NOME DEL COMUNE DI PARTENZA NEL TRAGITTO CASA LAVORO

INDICA IL NOME DEL COMUNE DI PARTENZA NEL TRAGITTO CASA LAVORO	TOTALE DIPENDENTI
AIRUNO	1
ANNONE DI BRIANZA	1
BARZIO	1
BELLANO	2
BESANA BRIANZA	1
BOSISIO PARINI	1
CALOLZIOCORTE	1
CASTELLO DI BRIANZA	1
CISANO BERGAMASCO	2
ERBA	1
GALBIATE	1
LECCO	16
LIERNA	1
MALGRATE	2
MANDELLO LARIO	2
MERATE	1
MISSAGLIA	1
OGGIONO	1
OLIVETO LARIO	1
PERLEDO	2
PESCAATE	1
PRIMALUNA	1
PROSERPIO	1
VALMADRERA	6
VERCURAGO	1
MONTE MARENZA	1
CESANA BRIANZA	1
TOTALE	52

I comuni di partenza per recarsi al lavoro risultano molto parcellizzati sul territorio, solo nel comune di Lecco (16 dipendenti) e di Valmadrera (6 dipendenti) si rileva una certa concentrazione.

DOMANDA: SELEZIONA IL NUMERO GIORNI DI PRESENZA IN SEDE PER SETTIMANA

GIORNI DI PRESENZA IN SEDE PER SETTIMANA	TOTALE	PERCENTUALE
2	1	1,92%
3	4	7,69%
4	2	3,85%
5	45	86,54%
TOTALE	52	100,00%

La maggior parte dei dipendenti (87%) è presente in sede 5 giorni per settimana.

DOMANDA: ORARIO PREVALENTE DI INGRESSO AL LAVORO

ORARIO PREVALENTE DI INGRESSO AL LAVORO	TOTALE	PERCENTUALE
Prima delle 8:00	5	9,62%
8:00 - 8:30	34	65,38%
8:30 - 9:00	11	21,15%
9:00 - 9:30	1	1,92%
9:30 - 10:00	1	1,92%
TOTALE	52	100,00%

L'orario di ingresso è concentrato nella fascia oraria 8:00-9:00 (86%), il 10% del personale entra prima delle 8:00, il 4% entra dopo le 9:00.

DOMANDA: ORARIO PREVALENTE DI USCITA DAL LAVORO

ORARIO PREVALENTE DI USCITA DAL LAVORO	TOTALE	PERCENTUALE
12.30-13.00	1	1,92%
13.00-13.30	3	5,77%
14.30-15.00	1	1,92%
15.00-15.30	2	3,85%
15.30-16.00	3	5,77%
16.00-16.30	13	25,00%
16.30-17.00	16	30,77%
17.00-17.30	8	15,38%
OLTRE LE 17,30	5	9,62%
TOTALE	52	100,00%

L'uscita dalla sede è concentrata nella fascia oraria 16:00-17:00 (56% del personale), con un 15% di dipendenti che esce tra le 17:00 e le 17:30, il 10% esce dopo le 17:30, il 19% esce prima delle 16:00.

DOMANDA: QUALE MEZZO DI TRASPORTO UTILIZZI PREVALENTEMENTE PER IL TUO TRAGITTO CASA-LAVORO?

QUALE MEZZO DI TRASPORTO UTILIZZI PREVALENTEMENTE PER IL TUO TRAGITTO CASA-LAVORO	TOTALE	PERCENTUALE
AUTOMOBILE PRIVATA	42	80,77%
A PIEDI	5	9,62%
BICICLETTA PRIVATA	4	7,69%
AUTOBUS / TRAM	1	1,92%
TOTALE	52	100,00%

L'81% dei dipendenti si reca al lavoro con automobile privata, il 9% a piedi, l'8% con bicicletta privata. I mezzi pubblici sono utilizzati solo dal 2% del personale.

DOMANDA: EVENTUALI ULTERIORI MEZZI DI TRASPORTO UTILIZZATI IN MANIERA NON PREVALENTE (risposta multipla)

Le risposte sono state lette in correlazione con il mezzo di trasporto utilizzato prevalentemente.

QUALE MEZZO DI TRASPORTO UTILIZZI PREVALENTEMENTE PER IL TUO TRAGITTO CASA-LAVORO	EVENTUALI ULTERIORI MEZZI DI TRASPORTO UTILIZZATI IN MANIERA NON PREVALENTE	TOTALE	PERCENTUALE
A PIEDI	AUTOBUS/TRAM;BICICLETTA PRIVATA;	1	1,92%
A PIEDI	AUTOMOBILE PRIVATA;	2	3,85%
A PIEDI	AUTOMOBILE PRIVATA;A PIEDI;	1	1,92%
A PIEDI	NESSUNO;	1	1,92%
AUTOBUS / TRAM	A PIEDI;	1	1,92%
AUTOMOBILE PRIVATA	A PIEDI;	5	9,62%
AUTOMOBILE PRIVATA	AUTO AZIENDALE PER RECARM I IN SEDE A MONZA	1	1,92%
AUTOMOBILE PRIVATA	AUTOMOBILE PRIVATA;	1	1,92%
AUTOMOBILE PRIVATA	AUTOMOBILE PRIVATA;BICICLETTA PRIVATA;	1	1,92%
AUTOMOBILE PRIVATA	AUTOMOBILE PRIVATA;MOTO PRIVATA;	1	1,92%
AUTOMOBILE PRIVATA	CICLOMOTORE PRIVATO;BICICLETTA PRIVATA;	1	1,92%
AUTOMOBILE PRIVATA	MOTO PRIVATA;	1	1,92%
AUTOMOBILE PRIVATA	MOTO PRIVATA;TRENO;	1	1,92%
AUTOMOBILE PRIVATA	NESSUNO;	27	51,92%
AUTOMOBILE PRIVATA	TRENO;	3	5,77%
BICICLETTA PRIVATA	A PIEDI;	1	1,92%
BICICLETTA PRIVATA	AUTOBUS/TRAM;	1	1,92%
BICICLETTA PRIVATA	AUTOMOBILE PRIVATA;	1	1,92%
BICICLETTA PRIVATA	NESSUNO;	1	1,92%
TOTALE		52	100,00%

Il 54% dei dipendenti utilizza l'auto privata e non utilizza altri mezzi in combinazione e/o alternativa.

DOMANDA: LE TUE ABITUDINI DI TRASPORTO CAMBIANO AL VARIARE DELLE CONDIZIONI METEOROLOGICHE?

LE TUE ABITUDINI DI TRASPORTO CAMBIANO AL VARIARE DELLE CONDIZIONI METEOROLOGICHE?	TOTALE	PERCENTUALE
TOTALE NO	38	73,08%
TOTALE OGNI TANTO	3	5,77%
TOTALE SI	11	21,15%
	52	100,00%

Le risposte sono state lette anche in correlazione con il mezzo di trasporto utilizzato prevalentemente.

QUALE MEZZO DI TRASPORTO UTILIZZI PREVALENTEMENTE PER IL TUO TRAGITTO CASA-LAVORO?	LE TUE ABITUDINI DI TRASPORTO CAMBIANO AL VARIARE DELLE CONDIZIONI METEOROLOGICHE?	TOTALE	PERCENTUALE
A PIEDI	NO	2	3,85%
A PIEDI	OGNI TANTO	1	1,92%
A PIEDI	SI	2	3,85%
AUTOBUS / TRAM	SI	1	1,92%
AUTOMOBILE PRIVATA	NO	35	67,31%
AUTOMOBILE PRIVATA	OGNI TANTO	2	3,85%
AUTOMOBILE PRIVATA	SI	5	9,62%
BICICLETTA PRIVATA	NO	1	1,92%
BICICLETTA PRIVATA	SI	3	5,77%
TOTALE		52	100,00%

Il 67% di chi utilizza l'automobile privata come mezzo prevalente non cambia abitudini di trasporto al variare delle condizioni meteorologiche.

DOMANDA: DI QUALI MEZZI DI TRASPORTO PRIVATO DISPONI (risposta multipla)?

DI QUALI MEZZI DI TRASPORTO PRIVATO DISPONI?	TOTALE	PERCENTUALE
NESSUNO	2	3,85%
AUTOMOBILE;	27	51,92%
BICICLETTA;	2	3,85%
AUTOMOBILE;BICICLETTA;	15	28,85%
AUTOMOBILE;MOTO/CICLOMOTORE;BICICLETTA;	5	9,62%
AUTOMOBILE;MOTO/CICLOMOTORE;BICICLETTA;MONOPATTINO;	1	1,92%
TOTALE	52	100,00%

Il 92% dei dipendenti dispone di un'auto.

DOMANDA: DI QUALI ABBONAMENTI AI SERVIZI DI TRASPORTO DISPONI PER IL TRAGITTO CASA-LAVORO-CASA?

Le risposte sono state lette in correlazione con il mezzo di trasporto utilizzato prevalentemente.

QUALE MEZZO DI TRASPORTO UTILIZZI PREVALENTEMENTE PER IL TUO TRAGITTO CASA-LAVORO?	DI QUALI ABBONAMENTI AI SERVIZI DI TRASPORTO DISPONI PER IL TRAGITTO CASA-LAVORO-CASA?	TOTALE	PERCENTUALE
A PIEDI	NESSUNO	5	9,62%
AUTOBUS / TRAM	TRENO/AUTOBUS	1	1,92%
AUTOMOBILE PRIVATA	NESSUNO	41	78,85%
AUTOMOBILE PRIVATA	TRENO/AUTOBUS	1	1,92%
BICICLETTA PRIVATA	NESSUNO	4	7,69%
TOTALE		52	100,00%

Solo 2 dipendenti (4%) dispongono di un abbonamento ai mezzi pubblici.

DOMANDA: SE IL TRAGITTO E' EFFETTUATO IN AUTO VIAGGI DA SOLO O CON PIU' PERSONE?

SE IL TRAGITTO E' EFFETTUATO IN AUTO VIAGGI DA SOLO O CON PIU' PERSONE	TOTALE	PERCENTUALE
CON ALTRA/E PERSONA/E	6	14,29%
DA SOLO	34	80,95%
NON RISPONDE	2	4,76%
	42	100,00%

L'81% di coloro che utilizzano prevalentemente l'auto privata viaggiano da soli.

DOMANDA: SE UTILIZZI L'AUTO PER RECARTI AL LAVORO INDICA IL TIPO DI ALIMENTAZIONE

SE UTILIZZI L'AUTO PER RECARTI AL LAVORO INDICA IL TIPO DI ALIMENTAZIONE	TOTALE	PERCENTUALE
BENZINA	23	54,76%
GASOLIO	12	28,57%
GAS GPL	4	9,52%
IBRIDA	2	4,76%
ELETTRICA	1	2,38%
TOTALE	42	100,00%

Tra le auto a disposizione dei dipendenti prevalgono i modelli con alimentazione a benzina e gasolio (83%), i modelli gpl sono il 10%, l'alimentazione elettrica o ibrida è ancora poco rappresentata (7%).

DOMANDA: SE UTILIZZI L'AUTO INDICA LE DIMENSIONI

SE UTILIZZI L'AUTO INDICA LE DIMENSIONI	TOTALE	PERCENTUALE
PICCOLA	19	45,24%
MEDIA	17	40,48%
GRANDE	6	14,29%
TOTALE	42	100,00%

Le auto utilizzate sono in maggior misura piccole e medie (86%), solo il 14% sono grandi.

DOMANDA: SE UTILIZZI L'AUTO INDICA LA CLASSE DEL VEICOLO

SE UTILIZZI L'AUTO INDICA LA CLASSE DEL VEICOLO	TOTALE	PERCENTUALE
EURO 2	3	7,14%
EURO 3	1	2,38%
EURO 4	11	26,19%
EURO 5	10	23,81%
EURO 6	12	28,57%
IBRIDA	1	2,38%
ELETTRICA	1	2,38%
NON SA/NON RISPONDE	3	7,14%
TOTALE	42	100,00%

Il 79% delle auto appartengono principalmente alle classi euro 4-5-6, le auto ibride/elettriche sono ancora poco presenti (5%).

DOMANDA: DISTANZA PERCORSO PER RECARTI AL LAVORO IN KM (SOLO ANDATA)

DISTANZA PERCORSO PER RECARTI AL LAVORO IN KM (SOLO ANDATA)	TOTALE	PERCENTUALE
DA ZERO A 5 KM	22	42,31%
DA 5 A 10 KM	7	13,46%
DA 10 A 15 KM	6	11,54%
DA 15 A 20 KM	9	17,31%
DA 20 A 25 KM	3	5,77%
DA 25 A 30 KM	4	7,69%
OLTRE 50 KM	1	1,92%
Totale complessivo	52	100,00%

Le risposte sono state lette anche in correlazione con il mezzo di trasporto utilizzato prevalentemente.

DISTANZA PERCORSO PER RECARTI AL LAVORO IN KM (SOLO ANDATA)	QUALE MEZZO DI TRASPORTO UTILIZZI PREVALENTEMENTE PER IL TUO TRAGITTO CASA-LAVORO?	TOTALE	PERCENTUALE
DA ZERO A 5 KM	A PIEDI	5	9,62%
DA ZERO A 5 KM	AUTOBUS / TRAM	1	1,92%
DA ZERO A 5 KM	AUTOMOBILE PRIVATA	12	23,08%
DA ZERO A 5 KM	BICICLETTA PRIVATA	4	7,69%
DA 5 A 10 KM	AUTOMOBILE PRIVATA	7	13,46%
DA 10 A 15 KM	AUTOMOBILE PRIVATA	6	11,54%
DA 15 A 20 KM	AUTOMOBILE PRIVATA	9	17,31%
DA 20 A 25 KM	AUTOMOBILE PRIVATA	3	5,77%
DA 25 A 30 KM	AUTOMOBILE PRIVATA	4	7,69%
OLTRE 50 KM	AUTOMOBILE PRIVATA	1	1,92%
TOTALE		52	100,00%

Il 42% dei dipendenti per andare al lavoro percorre un tragitto inferiore a 5 chilometri, di questi oltre il 50% utilizza l'automobile privata. Un altro 42% dei dipendenti percorre da 5 a 20 chilometri. Solo il 16% percorre più di 20 chilometri.

DOMANDA: TEMPO IMPIEGATO ABITUALMENTE PER RECARTI AL LAVORO IN MINUTI

TEMPO IMPIEGATO ABITUALMENTE PER RECARTI AL LAVORO IN MINUTI	TOTALE	PERCENTUALE
FINO A 15 MINUTI	20	38,46%
DA 15 A 30 MINUTI	18	34,62%
DA 30 A 45 MINUTI	11	21,15%
DA 45 A 60 MINUTI	2	3,85%
OLTRE 60 MINUTI	1	1,92%
Totale complessivo	52	100,00%

Il 38% del personale impiega fino a 15 minuti per recarsi al lavoro, il 35% impiega da 15 a 30 minuti, il 27% impiega più di 30 minuti.

DOMANDA: TI CAPITA DI TROVARE CODE O TRAFFICO INTENSO NEL PERCORSO DI ANDATA?

TI CAPITA DI TROVARE CODE O TRAFFICO INTENSO NEL PERCORSO DI ANDATA?	TOTALE	PERCENTUALE
OGNI TANTO	16	30,77%
RARAMENTE	11	21,15%
SPESSO	10	19,23%
SEMPRE	8	15,38%
MAI	5	9,62%
NON RISPONDE	2	3,85%
TOTALE	52	100,00%

Il 31% dei dipendenti trova traffico ogni tanto per recarsi al lavoro, il 34% trova traffico sempre o spesso, il 31% non trova traffico o lo trova raramente.

DOMANDA: TEMPO IMPIEGATO ABITUALMENTE PER RIENTRARE DAL LAVORO IN MINUTI

TEMPO IMPIEGATO ABITUALMENTE PER RIENTRARE DAL LAVORO IN MINUTI	TOTALE	PERCENTUALE
FINO A 15 MINUTI	17	32,69%
DA 15 A 30 MINUTI	22	42,31%
DA 30 A 45 MINUTI	11	21,15%
DA 45 A 60 MINUTI	1	1,92%
OLTRE 60 MINUTI	1	1,92%
TOTALE	52	100,00%

Il 33% dei dipendenti impiega fino a 15 minuti per rientrare dal lavoro, il 42% impiega da 15 a 30 minuti, il 21% da 30 a 45 minuti, il 4% impiega oltre 45 minuti.

DOMANDA: TI CAPITA DI TROVARE CODE O TRAFFICO INTENSO NEL PERCORSO DI RITORNO?

TI CAPITA DI TROVARE CODE O TRAFFICO INTENSO NEL PERCORSO DI RITORNO?	TOTALE	PERCENTUALE
OGNI TANTO	14	26,92%
RARAMENTE	13	25,00%
SPESSO	10	19,23%
SEMPRE	7	13,46%
MAI	6	11,54%
NON RISPONDE	2	3,85%
TOTALE	52	100,00%

Il 26% dei dipendenti trova traffico ogni tanto per tornare dal lavoro, il 33% trova traffico sempre o spesso, il 37% non trova traffico o lo trova raramente, il 4% non risponde.

Si rileva che il percorso di rientro, probabilmente per il maggiore scaglionamento degli orari di uscita rispetto a quelli di ingresso, sembra avvenire con meno problematiche di tempi e di traffico rispetto all'andata.

DOMANDA: VARI SPESSO IL TRAGITTO PER RAGGIUNGERE LA SEDE DI LAVORO?

VARI SPESSO IL TRAGITTO PER RAGGIUNGERE LA SEDE DI LAVORO?	TOTALE	PERCENTUALE
NO FACCI SEMPRE LO STESSO PERCORSO	32	61,54%
SI EFFETTUO DELLE VARIAZIONI DEL TRAGITTO	20	38,46%
TOTALE	52	100,00%

Il 62% dei dipendenti segue sempre lo stesso percorso per andare al lavoro.

DOMANDA: SE USI L'AUTO VERIFICHI IL TRAGITTO MIGLIORE AFFIDANDOTI AD APP CHE FORNISCONO INFORMAZIONI SULLA SITUAZIONE DEL TRAFFICO (ES. GOOGLE MAPS)?

SE USI L'AUTO VERIFICHI IL TRAGITTO MIGLIORE AFFIDANDOTI AD APP CHE FORNISCONO INFORMAZIONI SULLA SITUAZIONE DEL TRAFFICO (ES. GOOGLE MAPS)?	TOTALE	PERCENTUALE
NO	28	66,67%
OGNI TANTO	6	14,29%
SI	7	16,67%
NON RISPONDE	1	2,38%
TOTALE	42	100,00%

L'utilizzo delle applicazione per verificare lo stato del traffico non è ancora molto diffuso, il 17% dei dipendenti le consulta regolarmente, il 14% ogni tanto, il 67% non le consulta mai, il 2% non risponde.

DOMANDA: TROVI DIFFICOLTA' DI PARCHEGGIO NELLA TUA SEDE DI LAVORO?

Le risposte sono state lette in correlazione con il mezzo di trasporto utilizzato prevalentemente.

QUALE MEZZO DI TRASPORTO UTILIZZI PREVALENTEMENTE PER IL TUO TRAGITTO CASA-LAVORO?	TROVI DIFFICOLTA' DI PARCHEGGIO NELLA TUA SEDE DI LAVORO?	TOTALE	PERCENTUALE
AUTOMOBILE PRIVATA	NO	41	89,13%
AUTOMOBILE PRIVATA	OGNI TANTO	1	2,17%
BICICLETTA PRIVATA	NO	3	6,52%
BICICLETTA PRIVATA	NON RISPONDE	1	2,17%
TOTALE		46	100,00%

Il 96% dei dipendenti non segnala problemi di parcheggio del mezzo.

DOMANDA: ABITUALMENTE UTILIZZI IL TRAGITTO CASA-LAVORO-CASA PER EFFETTUARE ALTRI SPOSTAMENTI/ATTIVITA' AD ESEMPIO ACCOMPAGNARE FIGLI A SCUOLA, SPESE, PALESTRA, ECC?

ABITUALMENTE UTILIZZI IL TRAGITTO CASA-LAVORO-CASA PER EFFETTUARE ALTRI SPOSTAMENTI/ATTIVITA' AD ESEMPIO ACCOMPAGNARE FIGLI A SCUOLA, SPESE, PALESTRA, ECC	TOTALE	PERCENTUALE
MAI	8	15,38%
RARAMENTE	7	13,46%
OGNI TANTO	15	28,85%
SEMPRE	8	15,38%
SPESSO	14	26,92%
TOTALE	52	100,00%

Il 71% del personale utilizza (ogni tanto, sempre o spesso) il tragitto casa-lavoro per effettuare altre attività.

Le risposte sono state lette anche in correlazione con il mezzo di trasporto utilizzato prevalentemente.

QUALE MEZZO DI TRASPORTO UTILIZZI PREVALENTEMENTE PER IL TUO TRAGITTO CASA-LAVORO?	ABITUALMENTE UTILIZZI IL TRAGITTO CASA-LAVORO CASA PER EFFETTUARE ALTRI SPOSTAMENTI/ATTIVITA' AD ESEMPIO ACCOMPAGNARE FIGLI A SCUOLA , SPESE, PALESTRA, ECC	TOTALE	PERCENTUALE
A PIEDI	MAI	4	7,69%
A PIEDI	OGNI TANTO	1	1,92%
AUTOBUS / TRAM	OGNI TANTO	1	1,92%
AUTOMOBILE PRIVATA	MAI	3	5,77%
AUTOMOBILE PRIVATA	OGNI TANTO	11	21,15%
AUTOMOBILE PRIVATA	RARAMENTE	6	11,54%
AUTOMOBILE PRIVATA	SEMPRE	8	15,38%
AUTOMOBILE PRIVATA	SPESSO	14	26,92%
BICICLETTA PRIVATA	MAI	1	1,92%
BICICLETTA PRIVATA	OGNI TANTO	2	3,85%
BICICLETTA PRIVATA	RARAMENTE	1	1,92%
TOTALE		52	100,00%

Tra chi utilizza l'auto per il 63% viene utilizzata (ogni tanto, spesso o sempre) per compiere altre attività nel tragitto casa-lavoro.

DOMANDA: MOTIVAZIONE PRINCIPALE PER LA MODALITA' ABITUALE DI SPOSTAMENTO NEL TRAGITTO CASA-LAVORO-CASA (risposta multipla)

QUALE MEZZO DI TRASPORTO UTILIZZI PREVALENTEMENTE PER IL TUO TRAGITTO CASA-LAVORO?	MOTIVAZIONE PRINCIPALE PER LA MODALITA' ABITUALE DI SPOSTAMENTO NEL TRAGITTO CASA-LAVORO-CASA	TOTALE	PERCENTUALE
AUTOMOBILE PRIVATA	AUTONOMIA DI MOVIMENTO	22	25,88%
AUTOMOBILE PRIVATA	DURATA DEL VIAGGIO	10	11,76%
AUTOMOBILE PRIVATA	COMFORT	7	8,24%
AUTOMOBILE PRIVATA	MANCANZA DI MEZZI PUBBLICI	7	8,24%
AUTOMOBILE PRIVATA	MANCANZA DI UN COLLEGAMENTO DIRETTO	7	8,24%
AUTOMOBILE PRIVATA	MEZZI PUBBLICI NON REGOLARI	7	8,24%
AUTOMOBILE PRIVATA	MEZZI PUBBLICI TROPPO DISTANTI	7	8,24%
AUTOMOBILE PRIVATA	ALTERNATIVA MENO STRESSANTE	6	7,06%
AUTOMOBILE PRIVATA	ECONOMICITA'/CONVENIENZA ECONOMICA	4	4,71%
AUTOMOBILE PRIVATA	SICUREZZA	3	3,53%
AUTOMOBILE PRIVATA	NON HO ALTERNATIVA	3	3,53%
AUTOMOBILE PRIVATA	ALTRA ATTIVITA' DA EFFETTUARE SUL TRAGITTO	1	1,18%
AUTOMOBILE PRIVATA	MATERIALE DI LAVORO SEMPRE A DISPOSIZIONE IN AUTO	1	1,18%
TOTALE		85	100,00%

Concentrandosi sulle motivazioni di chi opta per l'automobile privata, si rileva che è apprezzata soprattutto per l'autonomia di movimento (quindi consente di svolgere altre attività nel tragitto casa-lavoro-casa), per la durata del viaggio, per il comfort. Il 33% di coloro che utilizzano l'auto privata segnala criticità nell'utilizzo dei mezzi pubblici (mancanza di mezzi, di collegamenti diretti, di regolarità nel servizio).

DOMANDA: SEI SODDISFATTO DELLA TUA MODALITA' ABITUALE DI SPOSTAMENTO?

SEI SODDISFATTO DELLA TUA MODALITA' ABITUALE DI SPOSTAMENTO?	TOTALE	PERCENTUALE
SI	27	51,92%
ABBASTANZA	19	36,54%
NO	6	11,54%
TOTALE	52	100,00%

Il 52% del personale è soddisfatto della modalità di trasporto utilizzata, il 36% è abbastanza soddisfatto, solo il 12% non è soddisfatto.

Le risposte sono state lette anche in correlazione con il mezzo di trasporto utilizzato prevalentemente.

QUALE MEZZO DI TRASPORTO UTILIZZI PREVALENTEMENTE PER IL TUO TRAGITTO CASA-LAVORO?	SEI SODDISFATTO DELLA TUA MODALITA' ABITUALE DI SPOSTAMENTO?	TOTALE	PERCENTUALE
A PIEDI	SI	3	5,77%
A PIEDI	ABBASTANZA	2	3,85%
AUTOBUS / TRAM	ABBASTANZA	1	1,92%
AUTOMOBILE PRIVATA	SI	22	42,31%
AUTOMOBILE PRIVATA	ABBASTANZA	14	26,92%
AUTOMOBILE PRIVATA	NO	6	11,54%
BICICLETTA PRIVATA	ABBASTANZA	2	3,85%
BICICLETTA PRIVATA	SI	2	3,85%
TOTALE		52	100,00%

Le persone non soddisfatte si rilevano solo tra coloro che utilizzano l'automobile privata.

DOMANDA: RITIENI IMPORTANTE L'UTILIZZO DI MEZZI DI TRASPORTO A MINOR IMPATTO AMBIENTALE?

RITIENI IMPORTANTE L'UTILIZZO DI MEZZI DI TRASPORTO A MINOR IMPATTO AMBIENTALE?	TOTALE	PERCENTUALE
SI	43	82,69%
CI STO PENSANDO	7	13,46%
NO	2	3,85%
	52	100,00%

L'83% del personale ritiene importante l'utilizzo dei mezzi di trasporto pubblico a minore impatto ambientale, il 13% ci sta pensando, il 4% non lo ritiene importante. Si rileva quindi un buon livello di sensibilizzazione rispetto alla problematica della mobilità sostenibile.

DOMANDA: SEI INTERESSATO A MODIFICARE LA MODALITA' DI RECARTI AL LAVORO A FAVORE DI MODALITA' PIU' SOSTENIBILI?

Le risposte sono state rilevate per chi utilizza come mezzo di trasporto prevalente l'auto privata.

QUALE MEZZO DI TRASPORTO UTILIZZI PREVALENTEMENTE PER IL TUO TRAGITTO CASA-LAVORO?	SEI INTERESSATO A MODIFICARE LA MODALITA' DI RECARTI AL LAVORO A FAVORE DI MODALITA' PIU' SOSTENIBILI?	TOTALE	PERCENTUALE
AUTOMOBILE PRIVATA	NO	13	30,95%
AUTOMOBILE PRIVATA	SI A FAVORE DI AUTO ELETTRICA/IBRIDA	10	23,81%
AUTOMOBILE PRIVATA	SI FAVORE DEL TRASPORTO A PIEDI	4	9,52%
AUTOMOBILE PRIVATA	SI A FAVORE DEL CAR POOLING (CONDIVISIONE DEL MEZZO PRIVATO CON COLLEGGHI)	3	7,14%
AUTOMOBILE PRIVATA	SI A FAVORE DEL CAR SHARING (NOLEGGIO AUTO)	2	4,76%
AUTOMOBILE PRIVATA	SI A FAVORE DEL TRENO	2	4,76%
AUTOMOBILE PRIVATA	SI A FAVORE DELL'AUTOBUS/TRAM	2	4,76%
AUTOMOBILE PRIVATA	SI A FAVORE DELL'USO DELLA BICICLETTA	2	4,76%
AUTOMOBILE PRIVATA	CONSENTIRE TRASFERIMENTO ALLA SEDE DI LAVORO PIU' VICINA	1	2,38%
AUTOMOBILE PRIVATA	EFFETTUARE SMART WORKING	1	2,38%
AUTOMOBILE PRIVATA	SI A FAVORE DEL BIKE SHARING (NOLEGGIO)	1	2,38%
AUTOMOBILE PRIVATA	UTILIZZARE I MEZZI PUBBLICI SE FOSSERO PRESENTI ED EFFICIENTI	1	2,38%
TOTALE		42	100,00%

Il 31% di chi utilizza l'auto non è interessato ad optare per mezzi di trasporto più sostenibili, il 24% è a favore dell'auto elettrica, il 10% a favore del trasporto a piedi, il 12% è a favore di car pooling/car sharing, il 10% a favore dei mezzi pubblici, il 5% a favore della bicicletta, l'8% ha espresso altre preferenze.

DOMANDA: SEGNALE EVENTUALI DIFFICOLTA' NELL'ADOTTARE LA MODALITA' DI TRASPORTO PIU' SOSTENIBILE DI TUO INTERESSE (risposta multipla)

Le risposte sono state rilevate per chi utilizza come mezzo di trasporto prevalente l'auto privata.

SEI INTERESSATO A MODIFICARE LA MODALITA' DI RECARTE AL LAVORO A FAVORE DI MODALITA' PIU' SOSTENIBILI?	SEGNALE EVENTUALI DIFFICOLTA' NELL'ADOTTARE LA MODALITA' DI TRASPORTO PIU' SOSTENIBILE DI TUO INTERESSE	TOTALE	PERCENTUALE
NO	VINCOLI DI PERCORSO E/O ORARIO	9	23,08%
NO	NON ESISTE UN COLLEGAMENTO DIRETTO E LE COINCIDENZE NON SONO BUONE	7	17,95%
NO	LUNGI TEMPI DI PERCORRENZA	6	15,38%
NO	FERMATA TROPPO DISTANTE DALL'ABITAZIONE E/O DAL LAVORO	5	12,82%
NO	SCARSA AUTONOMIA DI MOVIMENTO	4	10,26%
NO	COLLEGAMENTI POCO FREQUENTI	3	7,69%
NO	COMFORT DI VIAGGIO SCARSO	3	7,69%
NO	COSTO DELLA MODALITA' DI TRASPORTO PIU' SOSTENIBILE	2	5,13%
TOTALE		39	100,00%

Tra coloro che non sono disposti ad abbandonare l'auto privata come mezzo di trasporto prevalente le motivazioni principali sono le problematiche nell'utilizzo dei mezzi pubblici (46%) ed i vincoli di percorso e di orario (23%).

SEI INTERESSATO A MODIFICARE LA MODALITA' DI RECARTE AL LAVORO A FAVORE DI MODALITA' PIU' SOSTENIBILI?	SEGNALE EVENTUALI DIFFICOLTA' NELL'ADOTTARE LA MODALITA' DI TRASPORTO PIU' SOSTENIBILE DI TUO INTERESSE	TOTALE	PERCENTUALE
SI A FAVORE DI AUTO ELETTRICA/IBRIDA	NA*	7	29,17%
SI A FAVORE DI AUTO ELETTRICA/IBRIDA	VINCOLI DI PERCORSO E/O ORARIO	5	20,83%
SI A FAVORE DI AUTO ELETTRICA/IBRIDA	COSTO DELLA MODALITA' DI TRASPORTO PIU' SOSTENIBILE	3	12,50%
SI A FAVORE DI AUTO ELETTRICA/IBRIDA	SCARSA AUTONOMIA DI MOVIMENTO	3	12,50%
SI A FAVORE DI AUTO ELETTRICA/IBRIDA	LUNGI TEMPI DI PERCORRENZA	2	8,33%
SI A FAVORE DI AUTO ELETTRICA/IBRIDA	NON E' L'ALTERNATIVA PIU' SICURA/AFFIDABILE	2	8,33%
SI A FAVORE DI AUTO ELETTRICA/IBRIDA	COMFORT DI VIAGGIO SCARSO	1	4,17%
SI A FAVORE DI AUTO ELETTRICA/IBRIDA	NON RILEVO PARTICOLARI DIFFICOLTA'	1	4,17%
TOTALE		24	100,00%

NA(NON APPLICABILE)

Le problematiche connesse all'utilizzo dell'auto elettrica sembrano principalmente collegate alle caratteristiche tecniche del mezzo (necessità di ricariche frequenti, posizionamento delle colonnine per il caricamento dell'auto) per il 54% e al costo del mezzo 12,50%.

SEI INTERESSATO A MODIFICARE LA MODALITA' DI RECARTE AL LAVORO A FAVORE DI MODALITA' PIU' SOSTENIBILI?	SEGNALE EVENTUALI DIFFICOLTA' NELL'ADOTTARE LA MODALITA' DI TRASPORTO PIU' SOSTENIBILE DI TUO INTERESSE	TOTALE	PERCENTUALE
SI A FAVORE DEL CAR POOLING (CONDIVISIONE DEL MEZZO PRIVATO CON COLLEGHI)	NA*	3	50,00%
SI A FAVORE DEL CAR POOLING (CONDIVISIONE DEL MEZZO PRIVATO CON COLLEGHI)	NON CI SONO COLLEGHI CHE ABITANO NELLE VICINANZE	1	16,67%
SI A FAVORE DEL CAR POOLING (CONDIVISIONE DEL MEZZO PRIVATO CON COLLEGHI)	NON CONOSCO LE ESIGENZE DI TRASPORTO DEI COLLEGHI	1	16,67%
SI A FAVORE DEL CAR POOLING (CONDIVISIONE DEL MEZZO PRIVATO CON COLLEGHI)	SCARSA AUTONOMIA DI MOVIMENTO	1	16,67%
TOTALE		6	100,00%

NA(NON APPLICABILE)

Le problematiche connesse al car pooling sono la non conoscenza dei percorsi dei colleghi, il non avere colleghi che abitano nelle vicinanze, la scarsa autonomia di movimento

SEI INTERESSATO A MODIFICARE LA MODALITA' DI RECARTE AL LAVORO A FAVORE DI MODALITA' PIU' SOSTENIBILI?	SEGNALE EVENTUALI DIFFICOLTA' NELL'ADOTTARE LA MODALITA' DI TRASPORTO PIU' SOSTENIBILE DI TUO INTERESSE	TOTALE	PERCENTUALE
SI UTILIZZO DEI MEZZI PUBBLICI	COLLEGAMENTI POCO FREQUENTI	1	16,67%
SI UTILIZZO DEI MEZZI PUBBLICI	FERMATA TROPPO DISTANTE DALL'ABITAZIONE E/O DAL LAVORO	1	16,67%
SI UTILIZZO DEI MEZZI PUBBLICI	MOTIVI DI SALUTE	1	16,67%
SI UTILIZZO DEI MEZZI PUBBLICI	NON ESISTE UN COLLEGAMENTO DIRETTO E LE COINCIDENZE NON SONO BUONE	1	16,67%
SI UTILIZZO DEI MEZZI PUBBLICI	SCARSA AUTONOMIA DI MOVIMENTO	1	16,67%
SI UTILIZZO DEI MEZZI PUBBLICI	VINCOLI DI PERCORSO E/O ORARIO	1	16,67%
TOTALE		6	100,00%

Il mancato utilizzo dei mezzi pubblici è da imputarsi principalmente alla scarsità, distanza e insufficienza dei collegamenti del trasporto pubblico (50%), alla scarsa autonomia di movimento e vincoli di percorso e/o orario (33%) ed a motivi di salute (17%).

SEI INTERESSATO A MODIFICARE LA MODALITA' DI RECAITI AL LAVORO A FAVORE DI MODALITA' PIU' SOSTENIBILI?	SEGNALA EVENTUALI DIFFICOLTA' NELL'ADOTTARE LA MODALITA' DI TRASPORTO PIU' SOSTENIBILE DI TUO INTERESSE	TOTALE	PERCENTUALE
SI A FAVORE DELL'AUTOBUS/TRAM	COLLEGAMENTI POCO FREQUENTI	1	20,00%
SI A FAVORE DELL'AUTOBUS/TRAM	NON E' L'ALTERNATIVA PIU' SICURA/AFFIDABILE	1	20,00%
SI A FAVORE DELL'AUTOBUS/TRAM	NON ESISTE UN COLLEGAMENTO DIRETTO E LE COINCIDENZE NON SONO BUONE	1	20,00%
SI A FAVORE DELL'AUTOBUS/TRAM	SCARSA AUTONOMIA DI MOVIMENTO	1	20,00%
SI A FAVORE DELL'AUTOBUS/TRAM	VINCOLI DI PERCORSO E/O ORARIO	1	20,00%
TOTALE		5	100,00%

Il mancato utilizzo del trasporto pubblico locale è giustificato in parte con problematiche connesse all'efficienza dei mezzi pubblici (60%), ed in parte alla necessità di autonomia di movimento/vincoli di percorso orario dei dipendenti (40%).

SEI INTERESSATO A MODIFICARE LA MODALITA' DI RECAITI AL LAVORO A FAVORE DI MODALITA' PIU' SOSTENIBILI?	SEGNALA EVENTUALI DIFFICOLTA' NELL'ADOTTARE LA MODALITA' DI TRASPORTO PIU' SOSTENIBILE DI TUO INTERESSE	TOTALE	PERCENTUALE
SI A FAVORE DELL'USO DELLA BICICLETTA	INA	2	40,00%
SI A FAVORE DELL'USO DELLA BICICLETTA	NON E' L'ALTERNATIVA PIU' SICURA/AFFIDABILE	1	20,00%
SI A FAVORE DELL'USO DELLA BICICLETTA	STRADE IN SALITA NON COMPATIBILI CON LA BICICLETTA	1	20,00%
SI A FAVORE DELL'USO DELLA BICICLETTA	VINCOLI DI PERCORSO E/O ORARIO	1	20,00%
TOTALE		5	100,00%

Il mancato utilizzo della bicicletta è dovuto in parte alla viabilità di Lecco che presenta tratti di strada in salita (20%), in parte alla percezione di scarsa sicurezza (20%) ed infine a vincoli di percorso orario.

SEI INTERESSATO A MODIFICARE LA MODALITA' DI RECAITI AL LAVORO A FAVORE DI MODALITA' PIU' SOSTENIBILI?	SEGNALA EVENTUALI DIFFICOLTA' NELL'ADOTTARE LA MODALITA' DI TRASPORTO PIU' SOSTENIBILE DI TUO INTERESSE	TOTALE	PERCENTUALE
SI FAVORE DEL TRASPORTO A PIEDI	CONDIZIONI METEO SFAVOREVOLI PER CAMMINARE	1	25,00%
SI FAVORE DEL TRASPORTO A PIEDI	LUNGI TEMPI DI PERCORRENZA	1	25,00%
SI FAVORE DEL TRASPORTO A PIEDI	NON RILEVO PARTICOLARI DIFFICOLTA'	1	25,00%
SI FAVORE DEL TRASPORTO A PIEDI	SCARSA AUTONOMIA DI MOVIMENTO	1	25,00%
TOTALE		4	100,00%

Le difficoltà connesse agli spostamenti a piedi sono le condizioni meteorologiche (25%), i lunghi tempi di percorrenza (25%), la scarsa autonomia di movimento (25%). Nel 25% dei casi non si rilevano particolari difficoltà.

SEI INTERESSATO A MODIFICARE LA MODALITA' DI RECAITI AL LAVORO A FAVORE DI MODALITA' PIU' SOSTENIBILI?	SEGNALA EVENTUALI DIFFICOLTA' NELL'ADOTTARE LA MODALITA' DI TRASPORTO PIU' SOSTENIBILE DI TUO INTERESSE	TOTALE	PERCENTUALE
SI A FAVORE DEL TRENO	COLLEGAMENTI POCO FREQUENTI	1	25,00%
SI A FAVORE DEL TRENO	LUNGI TEMPI DI PERCORRENZA	1	25,00%
SI A FAVORE DEL TRENO	NON ESISTE UN COLLEGAMENTO DIRETTO E LE COINCIDENZE NON SONO BUONE	2	50,00%
TOTALE		4	100,00%

Il mancato utilizzo del treno è dovuto a collegamenti poco frequenti (25%), a lunghi tempi di percorrenza (25%), alla mancanza di collegamenti diretti e coincidenze non buone (50%).

SEI INTERESSATO A MODIFICARE LA MODALITA' DI RECAITI AL LAVORO A FAVORE DI MODALITA' PIU' SOSTENIBILI?	SEGNALA EVENTUALI DIFFICOLTA' NELL'ADOTTARE LA MODALITA' DI TRASPORTO PIU' SOSTENIBILE DI TUO INTERESSE	TOTALE	PERCENTUALE
SI A FAVORE DEL CAR SHARING (NOLEGGIO AUTO)	NON RILEVO PARTICOLARI DIFFICOLTA'	1	50,00%
SI A FAVORE DEL CAR SHARING (NOLEGGIO AUTO)	SCARSA AUTONOMIA DI MOVIMENTO	1	50,00%
TOTALE		2	100,00%

SEI INTERESSATO A MODIFICARE LA MODALITA' DI RECAITI AL LAVORO A FAVORE DI MODALITA' PIU' SOSTENIBILI?	SEGNALA EVENTUALI DIFFICOLTA' NELL'ADOTTARE LA MODALITA' DI TRASPORTO PIU' SOSTENIBILE DI TUO INTERESSE	TOTALE	PERCENTUALE
SI CONSENTIRE TRASFERIMENTO ALLA SEDE DI LAVORO PIU' VICINA	ASSEGNAZIONE DEFINITIVA ALLA SEDE AZIENDALE PIU' VICINA ALLA ABITAZIONE	1	100,00%

SEI INTERESSATO A MODIFICARE LA MODALITA' DI RECARTI AL LAVORO A FAVORE DI MODALITA' PIU' SOSTENIBILI?	SEGNALA EVENTUALI DIFFICOLTA' NELL'ADOTTARE LA MODALITA' DI TRASPORTO PIU' SOSTENIBILE DI TUO INTERESSE	TOTALE	PERCENTUALE
SI EFFETTUARE SMART WORKING	PER UTILIZZARE MEZZI PUBBLICI DOVREI FARE PIU' DI UN KM A PIEDI PER PRENDERE PULMANN, POI PRENDERE TRENO E POI IL PULMANN	1	100%

SEI INTERESSATO A MODIFICARE LA MODALITA' DI RECARTI AL LAVORO A FAVORE DI MODALITA' PIU' SOSTENIBILI?	SEGNALA EVENTUALI DIFFICOLTA' NELL'ADOTTARE LA MODALITA' DI TRASPORTO PIU' SOSTENIBILE DI TUO INTERESSE	TOTALE	PERCENTUALE
SI A FAVORE DEL BIKE SHARING (NOLEGGIO)	NON RILEVO PARTICOLARI DIFFICOLTA'	1	100%

DOMANDA: EVENTUALMENTE A QUALI CONDIZIONI SARESTI DISPONIBILE AD UTILIZZARE LA MODALITA' DI TRASPORTO PIU' SOSTENIBILE DI TUO INTERESSE (risposta libera)?

Le risposte sono state rilevate per chi utilizza come mezzo di trasporto prevalente l'auto privata.

EVENTUALMENTE A QUALI CONDIZIONI SARESTI DISPONIBILE AD UTILIZZARE LA MODALITA' DI TRASPORTO PIU' SOSTENIBILE DI TUO INTERESSE?	TOTALE
A CONDIZIONE DI ESSERE AUTONOMA NEGLI SPOSTAMENTI	1
AL MOMENTO NON VEDO POSSIBILITA' DI TRASPORTO PIU' SOSTENIBILI	1
ASSEGNAZIONE DEFINITIVA ALLA SEDE DI LAVORO PIU' VICINA ALLA RESIDENZA	1
AUTOBUS DIRETTO A PREZZO MENO CARO DEL BIGLIETTO ATTUALE	1
AVERE LA COLONNINA DI RICARICA DI AUTO ELETTRICA VICINO A CASA O AL LUOGO DI LAVORO	1
COLLEGAMENTI	1
IN OGNI CASO UTILIZZO UNA MODALITA' DI TRASPORTO SOSTENIBILE PERCHE' L'AUTO CHE UTILIZZO E' ELETTRICA	1
INCREMENTO RETRIBUTIVO	1
MAGGIOR FREQUENZA DI TRENI E MINOR DURATA DEL VIAGGIO	1
MANTENERE ELASTICITA' DI FASCIA ORARIA E DISPONIBILITA' DEL MEZZO	1
NESSUNO	1
ORARIO FLESSIBILE	1
PARCHEGGIO PER BICICLETTE VICINO ALL'INGRESSO	1
QUANDO CAMBIERO L'AUTO VALUTERO OPZIONI IBRIDE O ELETTRICHE	1
SE FOSSE POSSIBILE UN CAR SHARING CHE INTERESSA IL MIO COMUNE SAREI DISPOSTA A LASCIARE A CASA L'AUTO	1
SICUREZZA NEGLI ORARI	1
TRASPORTO VIA MEZZO PUBBLICO A BASSISSIMO COSTO O RIMBORSATO IN BUONA PARTE -DIMINUIZIONE DELLA NECESSITA' DI STRAORDINARI	1
TOTALE	17

DOMANDA: HAI OSSERVAZIONI O SUGGERIMENTI RIGUARDO LA MOBILITA' CASA-LAVORO?

HAI OSSERVAZIONI O SUGGERIMENTI RIGUARDO LA MOBILITA' CASA-LAVORO?	TOTALE
AGEVOLAZIONE ECONOMICA PER ABBONAMENTI NOMINATIVI DI UTILIZZO MEZZI PUBBLICI TRENO/AUTOBUS	1
ALCUNE RISPOSTE SONO DIFFICILI DA DARE IN MANIERA CORRETTA PERCHE' ALCUNE ZONE NON SONO METROPOLITANE, AD OGGI, SCARSAMENTE E MAL SERVITE DAI MEZZI PUBBLICI	1
ALTERNARE IN MODO INTELLIGENTE LAVORO REMOTO E LAVORO IN PRESENZA	1
E' FONDAMENTALE POTER RIDURRE L'IMPATTO LEGATO AGLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO ANCHE ATTRAVERSO RIDUZIONE DEI GIORNI IN PRESENZA IN UFFICIO, VISTO CHE LE MODIFICHE ALLE INFRASTRUTTURE SONO MOLTO PIU' LENTE DA REALIZZARSI	1
E' NECESSARIO ORGANIZZARE PARCHeggi PER BICICLETTE SICURI E COPERTI PRESSO LE SEDI DI LAVORO E PREVEDERE LE POSSIBILITA' DI LOCALI SPOGLIATOIO NEL CASO CHE IL DIPENDENTE SI VOGLIA CAMBIARE COME FANNO IN TUTTI I PAESI EUROPEI DOVE LA MOBILITA' SU DUE RUOTE E' PREVALENTE	1
INCENTIVARE LO SMARTWORKING	1
INSTALLARE UNA RASTRELLIERA PER BICICLETTE IN CORSO CARLO ALBERTO	1
NON OPPORSI ALLA RICHIESTA DI TRASFERIMENTO DEI DIPENDENTI	1
SI PUO' TRANQUILLAMENTE LAVORARE DA CASA	1
SPINGERE VERSO UN CAR SHARING	1
STANDARDIZZAZIONE DEGLI ORARI DI UFFICIO DIMINUENDO LA RICHIESTA DI ATTIVITA' OLTRE ORARIO CHE CONSENTIREBBE DI CONDIVIDERE LE AUTO O ADEGUARSI AGLI ORARI DEI MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI	1
UTILIZZO DI SCARPE COMODE	1
TOTALE	12

DOMANDA: SE LA TUA SEDE DI ASSEGNAZIONE E' LECCO CORSO CARLO ALBERTO 120, QUANTE VOLTE IN UNA SETTIMANA TI RECHI PRESSO LA SEDE DI MONZA VIALE ELVEZIA 2?

SE LA TUA SEDE DI ASSEGNAZIONE E' LECCO CORSO CARLO ALBERTO 120, QUANTE VOLTE IN UNA SETTIMANA TI RECHI PRESSO LA SEDE DI MONZA VIALE ELVEZIA 2?	TOTALE	PERCENTUALE
0	32	65,31%
2	5	10,20%
1	3	6,12%
3	2	4,08%
1 o 2 volte ogni trimestre	1	2,04%
4	1	2,04%
5	1	2,04%
Dalla pandemia solo in casi eccezionali	1	2,04%
Non so, sono stata assunta da pochissimi giorni	1	2,04%
secondo necessità	1	2,04%
Vado a Monza solo in rare occasioni per riunioni.	1	2,04%
TOTALE	49	100,00%

Il 65% dei dipendenti con assegnazione alla sede di Lecco non si sposta mai alla sede di Monza, il 10% vi si reca due volte a settimana, il 6% una volta a settimana, il 4% tre volte a settimana, il 4% da 4 a 5 volte a settimana, l'11% si reca a Monza sporadicamente.

DOMANDA: IN TALI CASI QUANTO DURA LA TUA PERMANENZA PRESSO LA SEDE RAGGIUNTA?

IN TALI CASI QUANTO DURA LA TUA PERMANENZA PRESSO LA SEDE RAGGIUNTA?	TOTALE	PERCENTUALE
GIORNATA INTERA	20	74,07%
PARTE DELLA GIORNATA	7	25,93%
TOTALE	27	100,00%

Per la maggior parte dei casi (74%) la presenza presso la sede di Monza dura l'intera giornata, solo per il 26% dei casi la permanenza dura parte della giornata.

DOMANDA: PRIMA DI PRENOTARE UN'AUTO AZIENDALE VERIFICHILA POSSIBILITA' DI AGGREGARTI AD ALTRI COLLEGHI CHE EFFETTUANO UN PERCORSO ANALOGO AL TUO?

PRIMA DI PRENOTARE UN'AUTO AZIENDALE VERIFICHILA POSSIBILITA' DI AGGREGARTI AD ALTRI COLLEGHI CHE EFFETTUANO UN PERCORSO ANALOGO AL TUO?	TOTALE	PERCENTUALE
SI	25	48,08%
NON UTILIZZO LE AUTO AZIENDALI	15	28,85%
OGNI TANTO	8	15,38%
NO	4	7,69%
TOTALE	52	100,00%

DOMANDA: HAI OSSERVAZIONI O SUGGERIMENTI RIGUARDO ALLA POSSIBILITA' DI UNA ULTERIORE RAZIONALIZZAZIONE DI TALI SPOSTAMENTI PER ATTIVITA' ISTITUZIONALE (risposta libera)?

HAI OSSERVAZIONI O SUGGERIMENTI RIGUARDO ALLA POSSIBILITA' DI UNA ULTERIORE RAZIONALIZZAZIONE DI TALI SPOSTAMENTI PER ATTIVITA' ISTITUZIONALE?	TOTALE
BISOGNA LIMITARE AL MINIMO LE CONVOCAZIONI A RIUNIONI IN PRESENZA. OGNI CONVOCAZIONE IN PRESENZA DOVREBBE AVERE CARATTERE ECCEZIONALE E QUINDI VENIRE GIUSTIFICATA PER IL COSTO CHE IMPUCCA. PERCHÉ GLI SPOSTAMENTI SUL TERRITORIO GENERANO SPRECO DI TEMPO, COSTI BENZINA E ASSICURATIVI E RISCHI CONNESSI CHE NON VENGONO QUANTIFICATI.	1
PRIMA ANCORA DELLO SMARTWORKING, CON LE OPPORTUNE VALUTAZIONI, BISOGNEREBBE AUTORIZZARE GLI OPERATORI A LAVORARE NELLE SEDI PIÙ VICINE A CASA. UNA POLITICA DEL GENERE CONSENTIREBBE UNA FORTE DI RIDUZIONE DELL'UTILIZZO DEGLI STRAORDINARI.	1
E' STUPIDO COSTRINGERE GLI OPERATORI A PERCORRERE DECINE DI KM DA CASA VERSO LA SEDE DI ASSEGNAZIONE, PER POI CHIEDERE LORO DI LAVORARE SU APPUCAZIONI CHE SONO ORMAI TUTTE ACCESSIBILI DA TUTTI I COMPUTER DI QUALSIASI SEDE, SE NON ANCHE DA CASA.	1
LA TECNOLOGIA VA UTILIZZATA PER AZZERARE I TEMPI IMPRODUTTIVI DELLE TRASFERTE, OTTIMIZZARE LA GESTIONE DELLE INFORMAZIONI E AUMENTARE LA PRODUTTIVITÀ.	1
COLLEGAMENTI IN NAVETTA TRA LECCO MONZA E STAZIONI FS	1
DEFINIRE ORARI CERTI	1
DOVREBBE ESSERE ORGANIZZATO E PUBBLICIZZATO CON GLI ORARI FISSI PER ANDATA E RITORNO PER TUTTO IL GIORNO O MEZZA GIORNATA SOPRATTUTTO FRA LE DUE SEDI PRINCIPALI DI MONZA E LECCO	1
FAVORIRE LO SMART WORKING E LE RIUNIONI DA REMOTO	1
IL SERVIZIO DI VIGILANZA E CONTROLLO PREVEDE USCITE CON USO DELLA MACCHINA PER EFFETTUARE I SOPRALLUOGHI QUINDI SOPRALLUOGO IN SEDE DI MONZA SIGNIFICA 114KM (ANDATA E RITORNO CASA-SEDE) + KM CHE VARIANO A SECONDA DEL SOPRALLUOGO. SAREBBE OPPORTUNO (- INQUINAMENTO- COSTI MACCHINA) ASSEGNARE IL SERVIZIO DI VIGILANZA IN MONZA A DIPENDENTI RESIDENTI IN ZONA MONZA	1
IMPLEMENTARE E CONSENTIRE A TUTTI LO SMART WORKING	1
IN PERIODO COVID SI SONO NECESSARIAMENTE RIDOTTI GLI SPOSTAMENTI TRANNE PER EMERGENZE DI LAVORO UTILIZZANDO VIDEOCONFERENZE OVE POSSIBILE VE DECENTRANDO L'ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO OVE POSSIBILE	1
LA RAZIONALIZZAZIONE PASSA ESCLUSIVAMENTE DALLA RIORGANIZZAZIONE DELLE MODALITÀ LAVORATIVE	1
NON DISPONGO DI INFORMAZIONI SUFFICIENTI IN QUANTO VADO POCO A MONZA. SENTO CHE I COLLEGGHI IN PARTENZA DA LECCO PER MONZA SI AGGREGANO SPESSO.	1
PERMETTERE DI PRENDERE SERVIZIO PRESSO UNA SEDE ATS SENZA DOVERE NECESSARIAMENTE PRENDERE SERVIZIO NELLA PROPRIA IN CASO DI ATTIVITÀ ISTITUZIONALE DA SVOLGERSI IN ALTRA SEDE, SOPRATTUTTO PER QUEI DIPENDENTI CHE GIÀ RISIEDONO VICINI ALLA SEDE DOVE SI DEVONO RECARE SALTUARIAMENTE O AL BISOGNO, DIVERSA DALLA SEDE ABITUALE	1
POSSIBILITA' DI SMART WORKING PER QUALCHE GIORNO ALLA SETTIMANA	1
PRIVILEGIARE COLLEGAMENTI IN TEAMS OVE POSSIBILE	1
SAREBBE BELLO MODIFICARE IL TRASPORTO PUBBLICO MA NON VEDO MOLTE POSSIBILITÀ DI FARLO, UN'ALTERNATIVA PER EVITARE DI PERDERE TANTO TEMPO PER STRADA RITENGO SIA INCREMENTARE LO SMART-WORKING INVECE DI OSTACOLARLO	1
SE GLI SPOSTAMENTI SONO FREQUENTI ORGANIZZARE UNA NAVETTA CON ORARI COMPATIBILI SECONDO LE ESIGENZE LAVORATIVE	1
SE L'ATTIVITÀ LO PERMETTE COLLEGAMENTI DA REMOTO (VEDI MICROSOFT TEAMS) INVECE DELLE RIUNIONI IN PRESENZA.	1
STANDARDIZZAZIONE DEGLI ORARI D'UFFICIO RISERVANDO PER L'ATTIVITÀ LAVORATIVA (RIUNIONI COMPRESSE), SALVO RARI CASI DI EMERGENZA DOCUMENTATI, UNA FASCIA ORARIA BEN DEFINITA (8.00-8.30/16.15-16.45) - CIÒ CONSENTIREBBE, OLTRE AD UN MIGLIORAMENTO GENERALIZZATO DELLA QUALITÀ DI VITA, DI POTER EFFETTUARE GLI SPOSTAMENTI TRA SEDI UTILIZZANDO IN MODO OTTIMALE LE AUTO AZIENDALI (OVVERO IN GRUPPO), NONCHÉ DI UTILIZZARE IL MEZZO PUBBLICO	1
STIAMO TUTTI A CASA	1
UTILIZZO DI PIATTAFORMA PER LE RIUNIONI EVITANDO GLI SPOSTAMENTI	1
TOTALE	19

3 PARTE PROGETTUALE

3.1 PROGETTAZIONE DELLE MISURE

La progettazione delle misure da implementare è frutto dell'analisi dei questionari somministrati ai dipendenti. I questionari sono stati somministrati con l'applicativo Forms. Considerati i tempi stretti per la presentazione del PSCL l'indagine conoscitiva on-line è rimasta aperta a tutti i dipendenti dal 3 al 13 Settembre 2021.

Al fine di facilitare la compilazione è stata messa a disposizione una casella di posta elettronica per eventuali richieste di chiarimento e aiuto. Nonostante il periodo di ferie la partecipazione è stata abbastanza significativa poiché ha risposto il 50% dei dipendenti per la sede di Monza Viale Elvezia ed il 41% per la sede di Lecco Corso Carlo Alberto.

Stante la percentuale dei partecipanti, la base dei dati a disposizione consente di ottenere informazioni utili a comporre un quadro delle esigenze, delle abitudini e delle propensioni dei dipendenti che hanno risposto al questionario.

La maggioranza dei partecipanti all'indagine utilizza l'auto privata come conducente per lo spostamento casa-lavoro-casa. Le motivazioni principali proposte dai partecipanti sono la durata del viaggio, l'autonomia di movimento, l'alternativa meno stressante ed una valutazione non positiva nei confronti dell'utilizzo del trasporto pubblico in termini di distanza delle fermate, disponibilità di collegamenti diretti, affidabilità e sicurezza del servizio.

Il questionario on line nella sua parte finale consentiva ai compilatori di aggiungere i propri suggerimenti per migliorare gli spostamenti casa-lavoro dei dipendenti

Molte segnalazioni riguardano il trasporto pubblico locale, al quale la popolazione aziendale si mostra favorevolmente interessata ma necessita di implementazioni/miglioramenti rispetto alla situazione attuale. Lo smart working appare molto apprezzato, sebbene tale modalità possa essere concessa solo ad una parte limitata dei dipendenti. Risultano di un certo interesse anche la soluzione del car pooling e degli spostamenti in bicicletta.

3.1.1 DESCRIZIONE DELLE MISURE DA IMPLEMENTARE

ATTIVITA' DI INFORMAZIONE E SENSIBILIZZAZIONE

Il tema della sensibilizzazione alle tematiche della mobilità sostenibile rimane strategico e il Mobility Manager aziendale intende perseguirlo utilizzando gli strumenti comunicativi ordinari (intranet, mail).

Il PSCL verrà messo a disposizione dei dipendenti, insieme ad una casella di posta elettronica per raccogliere i suggerimenti che vorranno segnalare.

Annualmente verrà somministrato un nuovo questionario al personale per verificare i cambiamenti percepiti nel periodo.

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Per ottenere miglioramenti sul fronte del trasporto pubblico locale è necessario lavorare in sinergia con gli attori istituzionali preposti. Il presente PSCL verrà inviato agli uffici comunali competenti per avviare un percorso di condivisione delle informazioni al fine di creare un effetto sinergico con le altre realtà presenti sul territorio.

Si fa richiesta agli uffici competenti del Comune di Monza di posizionare una postazione per il bike sharing anche nei pressi dell'ingresso della sede di Viale Elvezia 2 a Monza.

Tale postazione favorirebbe l'utilizzo di un mezzo più sostenibile non solo all'interno del Comune di Monza, ma anche per tragitti più lunghi, consentendo a chi è interessato ad utilizzare il treno di noleggiare una bicicletta per il tratto tra la stazione ferroviaria e la sede.

SMART WORKING

Per quanto riguarda lo smart working è obbligatorio autorizzare tale modalità nel rispetto dei limiti imposti dalla normativa in vigore.

CAR POOLING

Il Mobility Manager promuoverà la condivisione delle auto aziendali tra colleghi per gli spostamenti tra le sedi di lavoro, laddove possibile, da realizzarsi anche con il supporto dell'applicativo in uso per le prenotazioni dei mezzi.

SPOSTAMENTI IN BICICLETTA

L'attenzione verso la mobilità sostenibile ha portato ATS Brianza negli anni a sviluppare progetti ed azioni che facilitino l'utilizzo della bicicletta come mezzo di locomozione ed a promuovere presso le aziende i suggerimenti della Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta.

In tale ottica, mentre si sta scrivendo il presente piano, è stato messo a disposizione della sede di Lecco Corso Carlo Alberto, un nuovo supporto per sei biciclette posizionato al coperto.

3.1.2 DEFINIZIONE DEI BENEFICI CONSEGUIBILI CON L'ATTUAZIONE DELLE MISURE

Lo scopo del mobility management è quello di creare un nuovo modo di gestire la domanda di mobilità urbana cercando di fare leva sul cambiamento degli atteggiamenti e dei comportamenti di mobilità delle persone e diffondere, così, una nuova cultura della mobilità sostenibile.

I vantaggi per il dipendente sono rappresentati da:

- minori costi del trasporto;
- riduzione dei tempi di spostamento;
- minori stress psicofisici per la guida nel traffico;
- socializzazione tra colleghi.
- maggiore regolarità nei tempi di trasporto

I benefici per l'Agenzia si possono identificare in:

- regolarità nell'orario di arrivo in ufficio dei propri dipendenti;
- riduzione dello stress di viaggio dei dipendenti e quindi maggiore produttività
- possibilità di creare una condizione di maggiore socializzazione tra dipendenti, con probabili guadagni in termini di sinergie nell'attività lavorativa;
- possibilità di offrire un servizio utile ai propri dipendenti, con eventuali vantaggi, seppure indiretti, in termini di dedizione al lavoro;
- aumento dell'accessibilità aziendale;
- rafforzamento dell'immagine aziendale quale azienda aperta ai problemi dell'ambiente

I vantaggi sociali per la collettività generalmente si possono sintetizzare in:

- riduzione dell'inquinamento atmosferico ed acustico;
- riduzione della congestione stradale;
- riduzione dei tempi di trasporto.
- risparmi energetici
- riduzione dell'inquinamento acustico

3.2 PROGRAMMA DI IMPLEMENTAZIONE

Il presente PSCL viene adottato con decreto dell'Agenzia entro il 22 Novembre 2021, entro i 15 giorni successivi viene inoltrato ai Mobility Manager di Area dei Comuni territorialmente competenti. La fase di implementazione avrà inizio successivamente all'inoltro agli uffici comunali di riferimento.

4 PROGRAMMA DI MONITORAGGIO

Il monitoraggio delle azioni proposte verrà effettuato con cadenza annuale in sede di aggiornamento del piano.

DOTT.SSA ROBERTA ZANZI
MOBILITY MANAGER AZIENDALE

